

Volebný program Za lepšiu Trnavu 2022

Komunálne voľby nie sú iba o primátorovi.

Ak chceme Trnavu posúvať ďalej dopredu, budem potrebovať oporu poslancov v mestskom zastupiteľstve. Oporu poslancov, ktorých spája spoločný program Za lepšiu Trnavu 2022. Budem veľmi rád, ak ich svojím hlasom podporíte. Ďakujem.

Čítate informačný materiál číslo

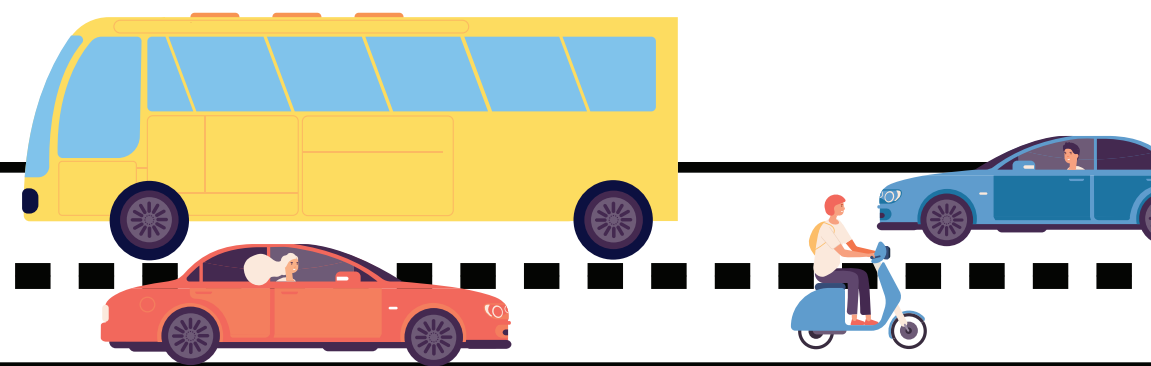
1

2

3

PETER ✓
BROCKA

www.peterbrocka.sk



DOPRAVA

Aj vás sa pokúšal niekto presviedčať o tom, že „v Trnave sa robia len cyklochodníky“? Je to, samozrejme, úplný nezmysel. Mestské zdroje na cyklotrasy tvorili za posledné štyri roky iba necelé 3 % z celkových kapitálových (investičných) výdavkov. Je to teda to isté, ako keby vám niekto tvrdil, že 3 sú viac ako 97. Aj napriek týmto faktom sa určitá skupina ľudí snaží umelo vytvárať dojem, že sa mesto zaujíma iba o cyklistov, pričom realita je niekde úplne inde. Dlhodobo pracujeme na rozvoji a podpore všetkých elementov dopravy v meste. Od najzložitejších projektov, ktoré mal dávno riešiť štát, až po malé opatrenia, ktoré dokážu zlepšiť situáciu v konkrétnej lokalite.

Systematicky sme sa venovali aj opravám ciest a chodníkov, do ktorých sme investovali viac ako 7 miliónov eur.

Pripravili a spustili sme rezidenčné parkovanie, ktoré vo všetkých zónach prinieslo ľahšie parkovanie a úbytok áut o 15 až 30% bez toho, aby sme zaťažili rozpočty domácností. Domácim sa nikdy neparkovalo ľahšie. V Trnave sa za prvé auto platí jedno euro ročne. V Trenčíne je to 20 eur za prvé auto a v Bratislave až 39 eur za prvé auto na byt.

Strategický dokument Plán udržateľnej mobility nám vďaka presným dátam ukázal smerovanie, kroky a priority, na základe ktorých by sa mohla vyvíjať doprava v meste v nasledujúcich desiatich rokoch.

Nebáli sme sa urobiť často nepopulárne kroky, ktoré je potrebné realizovať bez ohľadu na politické body. To si vyžaduje odvahu a prácu celého tímu robiť veci, ktoré sú správne, nielen pre ľudí dnes, ale aj pre nasledujúce generácie.



PLYNULOSŤ DOPRAVY

Hlavný cieľ: Kombináciou stavebných a technologických opatrení zvýšiť priepustnosť hlavných dopravných uzlov: Dohnányho, Tamaškovičova, Zelenečská, Trstínska, Zavorská.

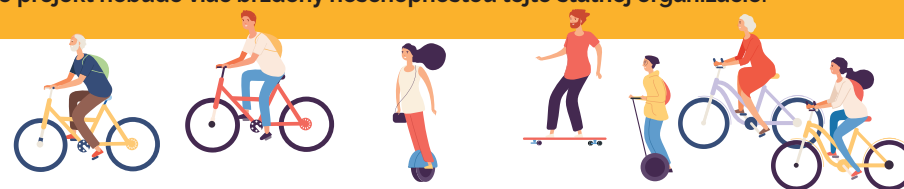
Ak vám niekto hovoril, že južný obchvat je zázračným riešením dopravnej situácie v meste, tak klame alebo nevie, o čom hovorí. **Maximálna súčinnosť pri príprave obchvatov je pre mesto prioritou**, často sa však zabúda, že je to úlohou štátu, ktorú si nie vždy efektívne plní. **Práve preto sme sa rozhodli spustiť prípravu projektových dokumentácií ciest a obchvatov**, ktoré bude možné realizovať z eurofondov aj v prípade, že sa štát nerozhýbe.

Zvýšenie plynulosti dopravy dosiahneme aj súborom menších, oveľa jednoduchších krokov a opatrení, ako sú napríklad vzájomne komunikujúce inteligentné križovatky, stavebné úpravy križovatiek a kruhových križovatiek, namiesto variant s vyššou priepustnosťou, podpora alternatívnych typov dopravy, hromadnú dopravu a cyklo dopravu nevynímajúc.

Projekty, ktorými musíme suplovať kompetencie štátu

Hlavný cieľ: Pokračovať v príprave projektových dokumentácií všetkých kľúčových dopravných stavieb v meste až po fázu stavebného povolenia.

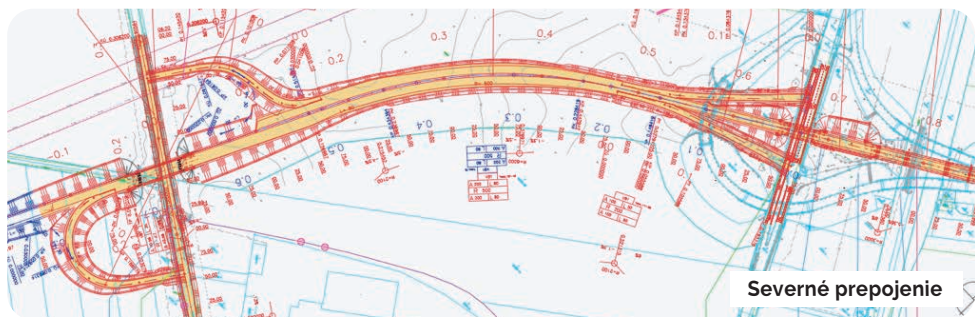
Na štát sa v tejto krajine, žiaľ, nedá spoľahnúť, a preto sme sa pri týchto projektoch rozhodli pripraviť ich až po stavebné povolenie vo vlastnej réžii, resp. v spolupráci so súkromným sektorom. **Spustili sme práce na projektoch severozápadného obchvatu, premostenia železnice na Bratislavskú cestu a západného prepojenia**, ktoré skráti celému Prednádražiu cestu smer Bratislava. Po dohode so Slovenskou správou ciest, ktorá nie je schopná garantovať pokračovanie prípravy južného obchvatu, **na seba preberáme manažment úpravy projektovej dokumentácie**, aby sme mali istotu, že projekt nebude viac brzdený neschopnosťou tejto štátnej organizácie.



Čo nás čaká

- **Mimoúrovňová križovatka na Zavorskej** - v spolupráci s HB Reavis dokončenie projektovej prípravy, ponuka na spolufinancovanie a spustenie realizácie.

- **Západné prepojenie** (medzi Hrnčiarovcami nad Parnou, Bielym Kostolom, Trnavou a Ružindolom).
- **MÁME HOTOVÉ:** štúdiu uskutočniteľnosti, dopravnú štúdiu, rozpracovanú projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie a sme vlastními väčšiny pozemkov,
 - dokončenie už začatej projektovej dokumentácie, územné rozhodnutie, majetkovoprávne vysporiadanie, stavebné povolenie a príprava na realizáciu stavby.
- **Severné prepojenie** (pokračovanie severného obchvatu medzi Suchovskou a Trstinskou cestou),
 - dokončenie už začatej projektovej dokumentácie, územné rozhodnutie, stavebné povolenie a príprava na realizáciu.



Severné prepojenie

Zdroj (2): mesto Trnava



Západné prepojenie

- **Južný obchvat:** prevziať od štátu projektovú prípravu a kompletne ju zastrešiť mestom cez územné rozhodnutie, majetkovoprávne vysporiadanie, stavebné povolenie až po prípravu na realizáciu.
- **Premostenie nad železnicou Bratislavská/Staničná.**
- **MÁME HOTOVÉ:** štúdiu uskutočniteľnosti, predrokované súhlasy so železnicami a vlastními pozemkov.



Premostenie nad železnicou

Zdroj: www.planujmesto.trnava.sk

Križovatky

Hlavný cieľ: Prechod na inteligentné riadenie svetelných križovatiek a zvýšenie ich priepustnosti. Skrátenie rannej a poobednej dopravnej špičky.

V najbližších mesiacoch nás čaká kompletná výmena svetelného riadenia existujúcich **križovatiek v meste**. Po získaní dát z Plánu udržateľnej mobility sme v spolupráci s Katedrou dopravných stavieb STU pripravili zadanie pre projekt a súťaž na dodávateľa inteligentného riadenia dopravy. **Po jeho spustení a porovnaní dát prejdeme k transformácii vybraných kruhových križovatiek**, resp. k inštalácii inteligentného riadenia aj na menšie križovatky. Táto **postupnosť musí byť dodržaná** z jednoduchého dôvodu. Každá ďalšia zapojená križovatka totiž **mení dynamiku celého systému**. Postupnými krokmi na základe dát dokážeme výrazným spôsobom zvýšiť priepustnosť na najvyťaženejších dopravných ťahoch.

Čo nás čaká

Kompletné prepracovanie svetelných križovatiek na inteligentný autonómny variant so začiatkom realizácie v najbližších mesiacoch.

- Komplexné **dopravné posúdenie zvýšenia plynulosti premávky na primárnom mestskom okruhu** (Hospodárska/Kollárova/Hlboká/Rybníková) vrátane všetkých zatiaľ neriadených križovatiek, tzv. **cirkulačný model**.

— **MÁME HOTOVÉ:** hotový projekt, získali sme viac ako 900 000 eur z eurofondov, vysúťažili sme dodávateľa a sme tesne pred začiatkom inštalácie.

Mapa trnavských križovatiek

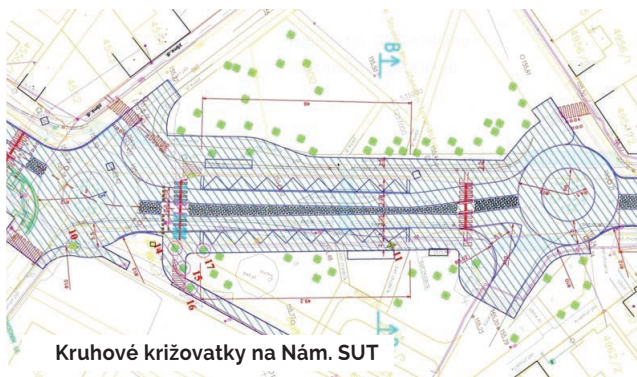


- V rámci vyhodnotenia dopravnej priepustnosti križovatiek navrhnuť ich úpravy na križovatky s vyššou kapacitou premávky,
 - vybudovanie **kruhovej križovatky na Jána Bottu/Študentská**,



Zdroj: www.planujemestotnavask

- vybudovanie **kruhovej križovatky na Ulici Vladimíra Clementisa pri vstupe do nákupných zón Lidl a Kaufland**,
- trojica kruhových križovatiek na Špačinskej,



Kruhové križovatky na Nám. SUT



Kruhovú križovatku Špačinská/Kukučínova

Zdroj (z): www.planujemestotnavask

- zmena kruhových križovatiek Suchovská/Ružindolská/Trstínska na **svetelne riadené inteligentné križovatky** (hotové dopravné posúdenie tzv. západného kvadrantu mesta),
- zmena kruhového objazdu Zelenečská/Tamaškovičova na **svetelne riadenú inteligentnú križovatku** s prípravou na **odbočenie** z Tamaškovičovej smer Ulica Andreja Žarnova.

Cesty

Hlavný cieľ: navýšiť celkový objem finančných prostriedkov do rekonštrukcií miestnych komunikácií z vlastných zdrojov aj z eurofondov.

Aj napriek tomu, že mesto nedostáva žiadny podiel z dane z motorových vozidiel, sme investovali do rekonštrukcií cestnej infraštruktúry viac ako 7 miliónov eur. Až doteraz **na rekonštrukcie miestnych komunikácií mestá nemali k dispozícii eurofondové zdroje**. Toto by sa malo v novom programovom období 2021 - 2027 zmeniť. V takom prípade **budeme pripravení s projektami rekonštrukcií a výstavby ciest na maximálne možné čerpanie eurofondov**.

Čo nás čaká

- **Intenzívna príprava rekonštrukcií najvyťaženejších cestných ťahov.**
- **Príprava dopravného napojenia obchodnej zóny** s prístupom z Nitrianskej bez nutnosti vychádzať na obchvat.
- **Pokračovať v intenzívnych rekonštrukciách ciest,**
 - okrem hlavných ťahov pripravujeme aj plán **obnovy menších rezidenčných uličiek a obytných blokov**,
 - **výkup pozemkov pod komunikáciami** tak, aby bola možná ich hĺbková oprava s výmenou sietí.

— **MÁME HOTOVÉ:** prípravy na rekonštrukcie ciest Botanickkej, Ovocnej a Špačinskej.



Parkovanie

Hlavný cieľ: Počas prvého polroku 2023 dokončiť spustenie rezidenčného parkovania vo všetkých sídliskových zónach. Vybudovať parkovacie domy na Gen. Goliana a Rybníkovej.

Statická doprava, teda parkovanie, nám v meste dlhodobo ovplyvňovala aj dynamickú dopravu. Spomenieme sídlisko na Ulici Ľ. Podjavorinskej, na ktorom v podstate nebolo možné kvôli City Aréne zaparkovať. Dnes po viac ako roku po spustení rezidentského parkovania je v zóne stabilne 20% voľných parkovacích miest, čo zaručuje rezidentom aj návštevmám bezproblémové parkovanie.

Pokračujeme v príprave a realizácii rezidenčného parkovania, teda systému zvýhodnenia obyvateľov s trvalým pobytom v Trnave do ďalších zón, v ktorých je problém s parkovaním.

Čo nás čaká

- Záchytné parkovisko na Spartakovskej (bývalé trhovisko) - realizácia.
- Záchytný parkovací dom na Gen. Goliana (jednoposchodový parking) - dokončenie projektovej prípravy a realizácia.
- Rozšírenie záchytného parkoviska na Rybníkovej (jednoposchodový parking) - projektová príprava a realizácia.
- Podzemné parkovisko na Dolnopotočnej - projektová príprava a stavebné povolenie.
- Parkovací dom Na hlinách - dokončenie projektovej prípravy, začiatok realizácie.



Vizualizácia podzemného parkovacieho domu



Na povrchu vznikne príjemná pobytová plocha

Zdroj: Mesto Trnava

- Záchytný parkovací dom pri autobusovej stanici - projektová príprava v spolupráci so železnicami.
- Pokračovanie v projektovej príprave rekonštrukcie podzemných garáží na Vajanského - realizácia.
- Pokračovanie v rozširovaní záchytných parkovísk typu B vo všetkých sídliskových zónach.

Bezpečnosť na cestách musí byť našou spoločnou prioritou

Hlavný cieľ: Zníženie rizika a počtu dopravných nehôd na území mesta a plné pokrytie systémom radarových meračov rýchlosti.

Férové rozdelenie dopravného priestoru, ktoré vytvára bezpečnú alternatívu pre všetkých, **aby sa mohli slobodne rozhodnúť**, či chcú cestovať autom, pešo, hromadnou dopravou alebo na bicykli, je kľúčom k úspechu priblíženia sa **k udržateľnej mobilite**. Riešení, ako vytvoriť bezpečný verejný priestor, či už v okolí vašich domovov alebo škôl, je hneď niekoľko.

Čo nás čaká

- Už dlhodobo apelujeme na štát, **aby umožnil obciam a mestám merať rýchlosť**, pretože práve **nedodržanie rýchlosti** niektorými vodičmi je **hlavným faktorom vysokej nehodovosti**. V priebehu budúceho roka by mala táto kompetencia prejsť aj na mestá a musíme sa na to adekvátne pripraviť. **Náš cieľ nie je šikanovať vodičov, ale potrestať bezohľadných cestných pirátov, ktorí ohrozujú vás aj vaše deti.**
- **Pokračovať v osvetľovaní priechodov pre chodcov.**
- **Vytvorenie tzv. školských zón** - ide o priestor v blízkosti škôl, ktorý je bezpečný v prvom rade pre deti a mladých, aby neboli pri príchode do školy ohrození dopravou. Zároveň je to jasný signál pre rodičov, aby sa nemuseli báť o svoje deti cestou do školy.
- Kľúčom k tomu aby ulica "pred našim domom" bola bezpečnejšia. **Upokojenie dopravy je kľúčom** k tomu, aby ste sa na ulici pred vašim domom cítili bezpečne vy aj vaše deti.
- V tesnej blízkosti rezidenčných štvrtí prinesie **obmedzenie rýchlosti na 30 km/h až o 70 % menšie riziko nehody s fatálnymi následkami** v porovnaní s rýchlosťou 50 km/h. **Nerobíme to preto, aby sme obmedzovali vodičov, ale aby sme ochránili všetkých účastníkov mestskej prepravy od peších, cez cyklistov až po motoristov.**

- Použitie spomaľovacích vankúšov všade tam, kde budú potrebné. Žiaľ, prax ukazuje, že stále **veľké percento vodičov ignoruje rýchlostné limity**. Je takisto dokázané, že vodiči nedodržia povolenú rýchlosť, ak sa na mieste nenachádza fyzická prekážka. **Ak rýchlosť vozidiel klesne, je možné vankúše kedykoľvek odstrániť.**



Súčasný stav



Súčasný stav



Návrh pre dopravné upokojenie



Návrh pre dopravné upokojenie

Hromadná doprava

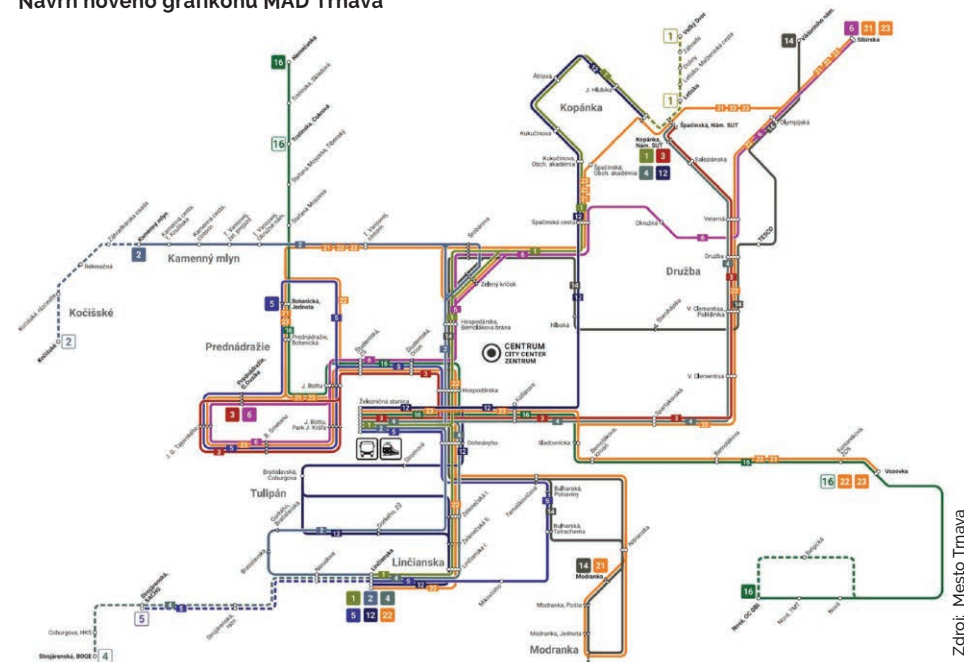
Hlavný cieľ: Počas zimných mesiacov spustiť upravený cestovný poriadok, ktorý výrazne zefektívni prepravné kapacity bez výrazného navýšenia ceny za služby **mestskej autobusovej dopravy**.

Stavili sme na **odbornosť a profesionalitu expertného tímu z Dopravného podniku Bratislava**. Tí pre nás posledné dva roky analyzovali dáta a pripravili **aktualizáciu systému mestskej autobusovej dopravy** s cieľom skvalitnenia jej služieb a hlavne zefektívnenia systému. Zdržanie spúšťacej fázy spôsobili železnice, ktoré radikálne zmenili grafikon k 11. decembru 2022, čo znamenalo nutnosť prepracovať celú štruktúru nadväznosti spojov.

Čo nás čaká

- **Optimalizácia spojov** podľa už pripraveného návrhu odborníkov,
 - zlepšenie nadväznosti na **vlakové spoje**,
 - lepšie rozloženie spojov v čase (Prednádražie, Kopánka, Družba, Linčianska),
 - pridanie spojov (Kamenný mlyn, Modranka),
 - predvídateľné možnosti prestupov,
 - zhustenie ponuky spojov medzi centrom a sídliskami v špičke - (10 minútový interval)
 - výsledkom bude **zvýšenie konkurencieschopnosti mestskej autobusovej dopravy** voči iným druhom prepravy.

Návrh nového grafikonu MAD Trnava



Zdroj: Mesto Trnava

- Postupná výmena starých zastávok za nové spolu s **digitálnymi informačnými panelmi**.
- **Systém prioritizácie mestskej autobusovej dopravy** v križovatkových uzloch.
- **Betónové nájazdové plochy zastávok autobusov**, ktoré eliminujú vlnenie povrchu vozovky.

Chodci a cyklodoprava

Hlavný cieľ: navýšiť celkový objem finančných prostriedkov do rekonštrukcii chodníkov a pokračovať v budovaní základnej siete cyklotrás z vlastných zdrojov aj eurofondov.

Trnava aktuálne spravuje viac ako **330 kilometrov chodníkov** a iba **24 kilometrov cyklotrás**. Chodníky sa snažíme každoročne zlepšovať opravami povrchov a bezbariérovými úpravami. Opravy plánujeme najmä podľa stavu jednotlivých chodníkov a ich vyťažnosti.



Pred rekonštrukciou



Po rekonštrukcii

Čo nás čaká

- Rekonštrukcie verejných priestorov a vytvorenie peších zón na Námestí SNP a Štefánikovej ulici.
- Tak ako doteraz, popri budovaní cyklotrás z eurofondov opravujeme vždy aj príľahlý chodník pre peších, verejné osvetlenie a dopĺňame zeleň.
- Rekonštrukcia verejného priestoru a vytvorenie námestička za Jednotou.



Súčasný stav



Vizualizácia plánovanej rekonštrukcie

Zdroj: www.planujmestotmava.sk

- Bezdotykové senzory prítomnosti chodcov na prilechodoch so skrátením intervalu počas dažďa.
- Vytvorenie nových lávok pre peších - napr. pri škole v Modranke, či v parku na Kalvárii a architektonická súťaž na novú lávku zo železnice do centra.
- Jednou z priorit v oblasti budovania cykloinfraštruktúry je všade v Európe vytvorenie základnej siete bezpečných segregovaných trás prepájajúcich najväčšie body záujmu - školy, stanice, zdravotné zariadenia a oblasti, kde ľudia pracujú. Vďaka Plánu obnovy budeme všetky cyklotrasy financovať na 100 % z európskych zdrojov bez záťaže mestského rozpočtu.
 - cyklochodník na J. BottU a Š. Moyzesa už má stavebné povolenie
 - dokončenie cyklochodníku na V. Clementisa,
 - vybudovať cyklotrasy na Kollárovej, dokončenie cyklotrasy na Špačinskej, Stromovej, Bratislavskej a aj rozšíriť chodník do Modranky,
 - spustenie prenájmu mestských bicyklov pre všetkých Trnavčanov,
 - bezpečné plochy na odkladanie bicyklov pri školách a na sídliskách,
 - doplnenie parkovacích miest v blízkosti autobusovej a vlakovej stanice.



Projekt Bajkuj v meste

Zdroj: Mesto Trnava



Nové stojany v školských areáloch



Vizualizácia lávky v Modranke

Zdroj: www.planujmestotmava.sk

ZELENÉ OPATRENIA, VODNÉ PLOCHY A KLÍMA

Vyššie priemerné teploty, extrémne suchá a ďalšie príznaky klimatických zmien už zasiahli aj naše mesto. Je nevyhnutné pokračovať v príprave opatrení na zmiernenie ich dopadov. Kľúčovou témou je zadržiavanie vody v krajine a profesionálna starostlivosť o zeleň. Vďaka postupnému ošetrovaniu veľkých stromov, inventarizácii stoviek drevín v mestských parkoch a strategickému plánovaniu výsadby sme v rámci Slovenska dosiahli naozaj vysoký štandard starostlivosti o stromy. Za posledné štyri roky bolo v Trnave vysadených viac než 2 400 stromov. Napriek kritickým suchám a útokom vandalov sa úspešne ujalo viac ako 95 % z nich. Na budúci rok chystáme ďalšie opatrenia, aby bol ich podiel ešte vyšší.

Kľúčovou zmenou v starostlivosti o zeleň bolo založenie mestského podniku Mestské služby mesta Trnava, čo sa ukázalo ako dôležitý faktor vo zvýšení intenzity polievania a udržiavania čistoty v meste.

Revitalizácie existujúcich parkov

Hlavný cieľ: Pokračovať v revitalizácii už existujúcich parkových a lesoparkových zón na území mesta

Čo nás čaká

- Rozširovanie rekreačnej zóny Štrky.
- Vytvorenie mestského envirocentra vo Vodárenskej záhrade.
- Revitalizácia Parku Janka Kráľa - rozpracovaná realizačná projektová dokumentácia.



Zdroj: www.planujmesto.trnava.sk

Návrh revitalizácie Parku Janka Kráľa

- Obnova Parku pri kalvárii - rozpracovaná realizačná projektová dokumentácia.
- Vytvorenie nového Parku pri Synagóge - bežia práce na projektovej dokumentácii.



Zdroj: www.planujmesto.trnava.sk

- Architektonická súťaž na obnovu Antona Bernoláka (promenády).
- Príprava a realizácia revitalizácie parčíku za Kauflandom.

Nové parkové plochy celomestského významu

Hlavný cieľ: Príprava a postupná realizácia troch nových parkových zón celomestského významu na vnútromestských oddych a rekreáciu.

Trnava ako jediná samospráva na Slovensku dlhodobo a cielene nakupuje pôdu na svoj ďalší rozvoj a budovanie zelenej infraštruktúry a nových vodných plôch. V začatých procesoch musíme pokračovať a zabezpečíme tak zelenú budúcnosť aj pre nasledujúce generácie Trnavčanov.

Čo nás čaká

Prípraviť nový park pre každú mestskú časť.

- V severnej časti mesta sa už projektovo pripravuje Centrál park Sever, ktorý rozšíri a prepojí Štrky a jazernú sústavu Kravský pasienok. Vznikne tak viac ako 25 000 m² vodnej plochy.



Zdroj: www.planujmesto.trnava.sk

- Spustiť architektonickú súťaž na jasné definovanie budúcej podoby veľkého **Centrál parku Východ** v strede budúcej mestskej štvrte **Prúdy**.
- **Central park západ** - zjednotenie pozemkov v okolí železničného depa a Kamenného mlyna + architektonická súťaž na obnovu celého rekreačného areálu kúpaliska s možnosťou celoročného využívania.



— Pozemky budúceho Central parku Západ — Pozemky vo vlastníctve Slovenskej republiky a mesto Trnava

- Nájsť vhodnú lokalitu v južnej časti na **Centrál park Juh**.
- **Začiatok tvorby nového 110-hektárového biokoridoru Medziháj.**
- **Realizácia mokrade v Zelenči**, ktorej projektová dokumentácia sa už pripravuje.

Ekologické hospodárenie na mestskej pôde

Hlavný cieľ: Nastavenie a vynucovanie pravidiel udržateľného hospodárenia na viac ako 1 000 hektároch mestskej poľnohospodárskej pôdy a podpora kolobehu lokálnej produkcie a spotreby.



Čo nás čaká

Implementácia plánu a postupov udržateľného hospodárstva na mestských pozemkoch.

- **Príprava a vybudovanie agrovoltickej farmy**, ktorá kombinuje pestovanie plodín s výrobou elektrickej energie.
- Spustenie agrolesníckeho systému na 100 hektároch v spolupráci s Národným lesníckym centrom - prvá fáza v časti Medziháj, ide o **kombináciu pestovania agrárnych plodín**, ktoré sú prerušované radovou **výsadbou drevín**.
- Vyčlenenie plôch pre malopestovateľov ovocia, zeleniny a iných úžitkových **plodín na priamu spotrebu, na školách v meste a regióne**
- **Mestský ovocný sad** - na pozemkoch Slovenského pozemkového fondu medzi parkom na Ulici L. van Beethovena a železničným depom.



Voda musí ostať v meste

Hlavný cieľ: Zadržať čo najväčšie množstvo dažďovej vody a pokračovať v rozširovaní vodných plôch v meste a okolí.

Zrážky prichádzajú čoraz menej a často vo forme rýchlych privalových dažďov. Je nevyhnutné pokračovať v prispôbovaní verejných priestorov a krajiny v okolí mesta, na zadržiavanie a vsakovanie čo najväčšieho možného podielu vody tam, kde spadne.

Čo nás čaká

- Vytvorenie mestskej vodnej stratégie.
- Vytváranie menších vodných plôch a prvkov na sídliskách.
- Aktívne vodoochladzovacie opatrenia v najohrozenejších zónach mesta.
- Dokončenie projektovania a začiatok realizácie jazernej sústavy na Kravskom pasienku.
- Rozšírenie vodných a lesoparkových plôch nad splavom.
- Obnova biokoridoru Parnej na Medziháji a Trnávky v smere na Bohdanovce.
- Rozširovanie vodozádržných opatrení pri rekonštrukciách verejných priestorov a budov.
- Schválenie nových zelených opatrení a novej zonácie parkov a vodných plôch priamo do územného plánu.



ENERGETICKÉ A ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Hlavný cieľ: Minimalizovať nárast cien tepla, dosiahnuť čo najvyššie percento pokrytia mestskej spotreby elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov, pokračovať v modernizácii odpadového hospodárstva.

Trnava má dlhodobu najlacnejšie teplo z miest s centrálnym zdrojom a jednu z najnižších cien na Slovensku vôbec vďaka zvyškovému teplu z atómovej elektrárne a podielu v distribučnej spoločnosti. STEFE Trnava má kontrolu nad cenotvorbou a službami pre viac ako 17 000 domácností, 562 inštitúcií a komerčne využívané objekty, ktorým teplo distribuje. Cena tepla pre tieto domácnosti vzrastie iba minimálne. Na strechy mestských škôl a budov postupne inštalujeme fotovoltické elektrárne, ktoré znižujú účet za elektrinu a ich návratnosť je dnes v jednotkách rokov. Mestské odpadové hospodárstvo v Trnave prechádza v posledných rokoch výraznou modernizáciou. Vlastníctvo skládky, podiel v zvozovej spoločnosti, výrazne vyšší počet polopodzemných kontajnerov, nový systém separácie a zvozu odpadu, plošné spustenie zberu kuchynského bioodpadu, re-use centrum aj projekt novej, modernej kompostárne nás dostávajú medzi samosprávy s najlepším odpadovým hospodárstvom na Slovensku. Vďaka už vypracovanej Nízkouhlíkovej stratégii a Energetickej koncepcii máme jasne nastavené kroky a energetické riešenia na najbližšie roky.

Čo nás čaká

- Finalizovať celomestské pokrytie polopodzemnými kontajnermi.



Výstavba stojiska s polopodzemnými kontajnermi

- Doplnenie **kamerových systémov k problémovým stojiskám**.
- Pilotný projekt polopodzemných kontajnerov na **magnetický kľúč pre rezidentov**.
- **Inštalácia novej separačnej linky** technológie mechanicko-biologickej úpravy odpadu, tzv. **splittingu** na dotriedovanie a spracovávanie zmesového komunálneho odpadu.
- **Dokončenie novej modernej mestskej kompostárne**.
- Plná **súčinnosť** pri štátnom projekte energetického zhodnocovania odpadov s podmienkou majetkového podielu pre Mesto Trnava.
- Postupné **rozširovanie zón údržby** a čistenia verejného priestoru **pre mestské komunálne služby** až po úplné pokrytie všetkých mestských častí.
- Príprava a spustenie **veľkého zberného dvora celomestského významu**, ktorý budú môcť pohodlne využívať aj firmy a živnostníci.
- Rozšírenie a **rekultivácia skládky**.
- **Fotovoltaika na všetkých mestských budovách**.



Fotovoltická elektrárň na streche základnej školy Atómová

- **Veľká fotovoltická elektrárň na zrekultivovanej časti telesa skládky**.
- **Vytvorenie celomestskej siete nabíjačiek** pre elektrické autá - sídliskové nabíjacie body integrované do verejného osvetlenia a rýchlonabíjacie body na záchytných parkoviskách.
- **Pokračovanie v súčinnosti pri výstavbe prvého vodíkového hospodárstva** v meste a príprava zázemia v prípade rozmachu vodíkových energetických systémov.

VEREJNÝ PRIESTOR

Kvalitný verejný priestor vychováva. Investujeme a budeme investovať nemalé množstvo energie do jeho tvorby a spoločného, tzv. participatívneho plánovania. Pomáha nám tvoriť našu trnavskú mestskú kultúru, ktorú spolu každý deň zažívame a zdieľame. Kvalitný a dostupný verejný priestor je zároveň dôležitý prvok socializácie všetkých vekových skupín obyvateľov. Za prínos mesta k jeho koncepčnému rozvoju a využívaní architektonických súťaží sme získali aj ocenenie Patrón architektúry od Slovenskej komory architektov. Sme na správnej ceste.

Vnútrobloky pre vyššiu kvalitu vášho života

Hlavný cieľ: Pokračovať v komplexných revitalizáciách sídliskových dvorov s maximálnym využitím eurofondových zdrojov. Minimalizácia exteriérovej reklamy a vizuálneho smogu.

Čo nás čaká

- Realizácia,
 - sme pred **realizáciou vnútroblokov na Hospodárskej** (od A. Sládkoviča po Študentskú ulicu) - podpísané zmluvy pripravené na realizáciu stavby,



Vnútroblok na Hospodárskej

Zdroj: www.planujmesto.trnava.sk

- **obnova vnútrobloku na Spartakovskej** - máme stavebné povolenie, sme pripravení na realizáciu na jar 2023,
- **obnova vnútroblokov na Gen. Goliana** - máme realizačnú projektovú dokumentáciu, začiatok realizácie v lete 2023,



Vnútrobloky na Gen. Goliana



Zdroj (2): www.planujmesto.trnava.sk

- realizácia vnútroblokov na Tehelnej - bežia práce na realizačnom projekte,
- realizácia vnútroblokov na Koniarekovej - bežia práce na realizačnom projekte,
- realizácia koncepcie nových predajných stánkov na sídliskách.
- Projektová príprava a príprava na začiatok realizácie,
 - vnútrobloky na Hospodárskej od Študentskej po Zariadenie opatrovateľskej služby,
 - vnútrobloky na Čajkovského,
 - kopec na Bučianskej a okolie školy V jame,



Projekt obnovy na Čajkovského

Zdroj: Mesto Trnava

- vnútrobloky na Šafárikovej,
- vnútrobloky na Ulici V. Clementisa,
- vnútrobloky na Špačinskej ceste.

- Začať projektovú prípravu:
 - vnútrobloky na Ľ. Podjavorinskej,
 - vnútrobloky na A. Hlinku,
 - vnútrobloky na B. Smetanu,
 - vnútrobloky na J. Slotu a T. Tekela.
- Architektonickú súťaž na obnovu zvyšných vnútroblokov na Hospodárskej a A. Kubinu.

Pešie zóny a námestia

Hlavný cieľ: Zvýšiť podiel zrekonštruovaných a kvalitných verejných priestorov zameraných na človeka a podporu mestského života všetkých generácií.

Čo nás čaká

- Realizácia obnovy Námestia SNP - spustenie stavby v najbližších týždňoch.
- Realizácia rekonštrukcie námestia v Modranke - pokročilá príprava projektovej dokumentácie.



Námestie SNP



Rekonštrukcia Dedinskej ulice v Modranke - okolie denného centra, "uličky" Ivana Krasku
KONCEPT
február 2017



Námestie v Modranke

Zdroj (3): www.planujmesto.trnava.sk

- Realizácia obnovy verejného priestoru vedľa Jednoty - spustenie stavby na jar 2023.
- Projektová príprava rekonštrukcie Štefánikovej ulice - ukončená architektonická súťaž, bežia práce na príprave projektu.
- Architektonická súťaž na obnovu Paulínskej ulice v nadväznosti na nové kultúrne centrum Hviezda.

Bezpečnosť verejného priestoru

Hlavný cieľ: Posilnenie fyzických hliadok a kamerových kontrol vo verejnom priestore. Komplexná výmena systému verejného osvetlenia.

Čo nás čaká

- Úplne pokrytie historického jadra moderným kamerovým systémom.
- Pokračovať v inštalácii spomaľovačov vo forme dopravných vankúšov v obytných zónach mimo hlavných ťahov.
- Pokračovať v doplnení a rekonštrukcii verejného osvetlenia s cieľom zvýšenia bezpečnosti v nočných hodinách a znižovania energetickej náročnosti, zároveň s využitím regulácie intenzity osvetlenia v rôznych fázach noci.
- Modernizácia priestorov kancelárie mestskej polície v priestoroch budove Tatraskla.
- Zvýšenie počtu poriadkových hliadok - výcvik policajtov v oblasti vykonávania služobných zákrokov s cieľom zriadenia zásahovej skupiny.
- Vytvoriť v každej mestskej časti bezpečné venčisko pre psov.
- Kamerové pokrytie vybraných kontajnerových stojísk, na ktoré sa nelegálne vyváža nadrozmerný odpad.



Pripravovaná kancelária prvého kontaktu Mestskej polície mesta Trnava

PODPORA GENERÁCIÍ

Naša snaha podporovať všetky generácie Trnavčanov má viacero podôb. Od investícií do modernizácie zariadení v majetku mesta cez zintenzívnenú komunikáciu so seniormi a študentmi v procese participatívneho plánovania až po rozširovanie kapacit materských škôl. V neposlednom rade chceme naďalej podporovať neziskové organizácie pôsobiace v rôznych odvetviach na území mesta.

Deti, mládež a podpora rodiny

Hlavný cieľ: Pokračovať v navyšovaní kapacity materských škôl pre možnosť prijatia všetkých trnavských detí od troch rokov. Príprava a výstavba nových detských jasí. Spustenie systému mládežníckych klubovni na každom sídlisku. Otvorenie prvého mestského interiérového detského ihriska so zázemím.

Čo nás čaká

- Po úspešne rozbehnutom projekte **mestskej klubovne v Modranke** chceme nájsť priestor na mestské klubovne do každej mestskej časti.
- Pokračovanie v zvyšovaní kapacity materských škôl,
 - otvorenie škôlky na Spojnej,



Priprava materskej školy na Spojnej

Zdroj: www.planujmesto.trnava.sk



- rekonštrukcia budovy bývalého detského domova na K. Mahra za účelom vytvorenia štyroch tried materskej školy,
- vybudovanie prístavby troch tried a jedálne v materskej škole na Limbovej

- posúdenie a príprava dvoch tried materskej školy pre potreby Vajslovej doliny v budove nového bytového domu na Tamaškovičovej ulici,
- architektonické súťaže a príprava projektov rekonštrukcií alebo novostavieb základných a materských škôl Mozartova/Medziháj/V jame,
- vybudovanie a integrácia novej škôlky v rámci pripravovaného bloku na Spartakovskej,
- postupná modernizácia všetkých dvorov materských škôlok (tak ako sa nám to darí pri základných školách) a sprístupnenia ich ihrísk verejnosti v poobedných hodinách,
- pripravená rekonštrukcia dvora na MŠ Kornela Mahra.



Vizualizácia novej klubovne na Družbe



Zdroj (4): www.planujmestotmavask

- Zvýšenie počtu špeciálnych pedagógov a asistentov učiteľa v školách a škôlkach.
- Spustenie projektu zdravého stravovania v školských jedálňach.
- Pokračovanie v skvalitňovaní a budovaní detských ihrísk,
 - nové spádové ihriská chceme budovať tematicky - napr. prvky v tvare zvierat zo safari spojené s doplnkovými zvukmi a efektami pre komplexný zážitok z hry a podprahové vzdelávanie detí.
- Pokračovať v zavádzaní komunitných záhrad na sídliskách.
- Pokračovať v rozširovaní zázemia spádových ihrísk na sídliskách - každé by malo obsahovať verejné WC a pitnú vodu.

Nájomné bývanie

Hlavný cieľ: V horizonte 10 rokov zdvojnásobiť mestský fond nájomných bytov. Prostredníctvom výstavby na vlastných pozemkoch a s využitím štátnej podpory bytovej výstavby dokážeme postaviť byty s vyššou výmerou, väčšími terasami, kvalitnejšími verejnými priestormi a nadštandardnou vybavenosťou. Keďže mesto nepotrebuje okamžitý zisk ako bežný developer, budú mestské nájomné na ⅔ trhového nájomného aj pri vyššom štandarde dispozície bytu.

Uvedomujeme si, že kúpa bytu sa z roka na rok sťažuje, najmä pre mladých ľudí a rodiny. Štátny fond rozvoja bývania nie je už roky pre mesto atraktívnym zdrojom financovania bytovej výstavby, pretože extrémne limituje výšku príjmu žiadateľov. Ich podmienky nie sú absolútne motivujúce pre osobnostný a kariérny rast, lebo neumožňuje stabilný a dlhodobý prenájom pri zvyšujúcej sa mzde. Z toho dôvodu sme sa rozhodli čakať s investíciou na schému, ktorú pripravil štát v spolupráci s bankovým sektorom. Mesto má rozpracované štyri lokality novej bytovej výstavby na vlastných pozemkoch - Spartakovská, Medziháj, Dolnopotočná, Tamaškovičova. Byty budeme pripravovať správnym spôsobom - architektonickou súťažou pre čo najvyššiu kvalitu života a bývania.

Čo nás čaká

- Realizácia bytového domu na Tamaškovičovej ulici.
- Pokračovanie v projektovej príprave sídliskového bloku na Spartakovskej.
- Pokračovanie projektovej prípravy bytového domu na Dolnopotočnej ulici.
- Pokračovanie projektovej prípravy obytnej zóny Medziháj.
- Rekonštrukcia meštíackeho domu na Námestí sv. Mikuláša.
- Architektonická súťaž nového sídliskového bloku pri Tesco.
- Príprava nových lokalít na budovanie mestských nájomných bytov.
- Vytvorenie nových pravidiel bytovej alebo majetkovej príspevku developerov pri zmenách územného plánu (podobne ako v Prahe a Bratislave).



Vizualizácia bytového domu

Zdroj: www.planujmestotmavask

Seniori

Hlavný cieľ: Zvyšovanie kvality života seniorov a znižovanie medzigeneračných rozdielov.

Čo nás čaká

- Zohľadňovanie špecifických potrieb seniorov pri všetkých mestských investíciách.
- Podpora voľnočasových, kultúrnych a vzdelávacích programov určených seniorom.
- Rozšírenie ponuky denných centier pre seniorov.
- Príprava a realizácia nových aktivít v súlade s Programom aktívneho starnutia.
- Vybudovanie zariadenia opatrovateľskej starostlivosti pre seniorov.
- Vybudovanie denného stacionára pre seniorov so špeciálnymi potrebami.
- Pokračovanie v rekonštrukciách seniorských bytov v Stredisku sociálnej starostlivosti.
- Pokračovanie v rekonštrukcii Zariadenia pre seniorov na T. Vansovej.

ZDRAVIE, ŠPORT A TELOVÝCHOVA

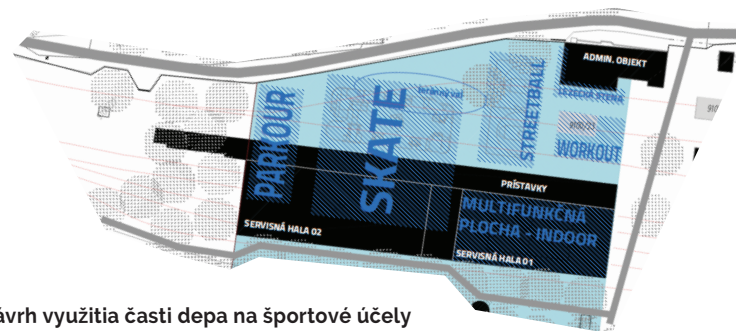
Sme slovenským ľidom v budovaní športovej infraštruktúry a jej dostupnosti pre verejnosť. V podpore aktívneho pohybu ideme ešte ďalej formou osvetu, vzdelávania, modernizácie školských, športových a celomestských areálov. Preventívna starostlivosť o zdravie je pre nás jednou z kľúčových priorít.

Čo nás čaká

- Pokračovanie v podpore mestských a medzinárodných športových podujatí.
- Navýšenie dotačnej schémy pre mládežnícke športové kluby.
- Pokračovanie v projekte Trnava v pohybe a vzdelávanie učiteľov telesnej výchovy pre funkčnejšiu telesnú na školách.
- Dokončenie obnov posledných dvoch školských areálov na A. Kubinu a K. Mahra.



- Vytvorenie ďalšieho športového a voľnočasového mestského areálu - v lokalite trnavského železničného depa. Mesto má predbežný súhlas od ministerstva dopravy a všetkých železničných spoločností na štart architektonickej súťaže. Vznikne zázemie na loptové športy na multifunkčných ihriskách, veľký krytý skatepark, parkúr, workoutové ihrisko, lezecká stena a zázemie na kultúrne a komunitné aktivity.



Návrh využitia časti depa na športové účely

- Pokračovať v projektovej príprave tretej fázy rozvoja Slávie - tréningové haly na loptové športy, centrum bojových športov, zázemie pre kluby AŠK Slávia, telovýchovné a regeneračné centrum pre žiakov a zázemie futbalových klubov.



- Pokračovanie v príprave na **celoročné využitie 50-metrového plaveckého bazénu Castiglione na Družbe**.
- Architektonická súťaž v spolupráci s krajom na športové využitie časti areálu Poľnohospodárskej školy (v druhej časti **kontaktná farma domácich zvierat**).
- **Pokračovať v rozvoji areálu Lokomotívy** prípravou a **vybudovaním centrálnej budovy s novými šatňami a kompletným zázemím** pre športové divízie Loki,
 - areál doplní menšia skateparková zóna a sada ihrísk.
- Pokračovať v projektovej príprave vybudovania novej mestskej športovej haly.
- Pripraviť **rekonštrukciu zázemia a bazénovej časti kúpaliska v Kamennom mlyne** pre efektívnejšie využitie vody počas letnej sezóny.
- **Spustenie programu výživového poradenstva pre deti a rodičov** na základných školách.
- V spolupráci so štátom, krajom a Fondom na podporu športu pripraviť nadregionálne projekty nového **Národného streleckého centra a Národného cyklistického centra**.



Zdroj: www.planujmesto.trnava.sk

INOVÁCIE A INTELIGENTNÉ RIEŠENIA

Hlavným cieľom je zvýšenie podielu elektronizácie služieb mestského úradu. Mesto sa musí neustále snažiť inovovať, aby kráčalo s dobou. Odbremeňovanie byrokratickej záťaže, a tiež zjednodušenie štandardných procesov digitalizácie je pre nás prioritou. Zvyšovaním počtu senzorov a aplikáciou moderných technológií dokážeme efektívne využiť získané dáta na ďalší strategický rozvoj mesta a poskytovaných služieb.

Čo nás čaká

- **Nová webstránka mesta.**
- Rozšírenie webovej aplikácie DataMesta o **nové služby**, aby ste vedeli vybaviť viac úkonov z domu.

- **Pravidelná aktualizácia webstránky planujmesto.trnava.sk**, aby mali obyvatelia prehľad o projektoch a investičných akciách mesta.
- **Inteligentné riadenie dopravy na križovatkách.**
- Rozšírenie počtu cyklosčítačov a sčítačov dopravy.
- **Zlepšenie eGov služieb.**
- Zníženie chybovosti a byrokracie a automatizácia v rámci manažmentu údajov.
- Rozvoj governance a úrovne informatickej a **kybernetickej bezpečnosti**.
- **Pokračovať v zavádzaní IT technológií pri regulácii parkovania.**

TURIZMUS, PAMIATKY A KULTÚRA

Napriek pandémie sa nám podarilo prilákať do Trnavy rekordný počet denných turistov, najmä vďaka kvalitným kultúrnym podujatiam v réžii Zaži v Trnave - Mestského kultúrneho strediska podporených vynikajúcou propagáciou organizácie cestovného ruchu Trnava Tourism.

Turizmus

Hlavný cieľ: zvýšenie atraktivity mesta, počtu denných turistov a návštev Trnavského informačného centra.

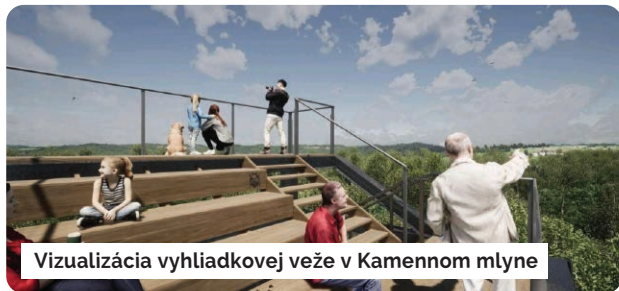
Čo nás čaká

- Pokračovanie v modernizácii navigačno-informačného systému v centrálnej mestskej zóne vrátane osadenia interaktívnych infopanelov na vstupných bodoch do mesta.
- Sprístupnenie viacerých pamiatok v meste (západné kridlo radnice, mestské bašty).
- **Archeopark za Bazilikou sv. Mikuláša** - unikátny projekt obnovy jednej z historicky najvzácnejších zón v meste s najväčším počtom sakrálnych stavieb z rôznych historických období.
- **Multimediálne mestské múzeum v západnom kridle radnice.**
- **Nová rozprávková hra** - nástupca Škriatkovho kúzla.
- Obnova národných kultúrnych pamiatok.
 - **Pracháreň - komplexná rekonštrukcia budovy a vytvorenie zázemia pre detské divadlo a nový mliečny bar.**

- Pokračovanie v systematickej obnove mestského opevnenia.
- Vytvorenie archeoparku a rekonštrukcia karneru za bazilikou.
- **Obnova radničného krídla na Radlinského ulici.**
Projektová príprava a začiatok rekonštrukcie Emmerovej vily (v Ružovom parku).

Zvyšovanie atraktivity centra

- Realizácia kruhového móla na Hornom rybníku - najžiadanejší projekt participatívneho procesu pri spustení portálu planujmesto.trnava.sk.
- Vyhliadková veža v Kamennom mlyne - pripravená na stavbu.



Vizualizácia vyhliadkovej veže v Kamennom mlyne

Zdroj (2): www.planujmesto.trnava.sk

- Pokračovať v revitalizácii územia Ekopark dolina - prírodnej zelenej plochy a biokoridoru Krupianskeho potoka s určením na športovú rekreáciu.
- Zväčšenie ponuky tovarov a podujatí v rámci Májového kvetu - vznikne najväčší festival kvetín na Slovensku.
- Návrat tzv. Velkej soboty prostredníctvom Mestského trhu, kedy jednu sobotu v mesiaci rozšírime sortiment aj počet predajcov v centre.
- Od 2023 rozšírenie pravidelného zeleninového a ovocného trhu o predaj kontrolovaných a overených lokálnych výrobkov rozdelených podľa druhov.



Vizualizácia kruhového móla na Hornom rybníku v Kamennom mlyne

Zdroj: www.planujmesto.trnava.sk

Kultúra

Čo nás čaká

- Vytvorenie nového kultúrneho centra Hviezda na Paulínskej ulici.



Vizualizácia kultúrneho centra Hviezda

Zdroj: www.kctrnavask

- Podpora tradičných a hľadanie nových typov podujatí pre všetky vekové kategórie.
- Podpora lokálnych kultúrnych a umeleckých komunit.
- Lokálne detské sídliskové stanovačky, grilovačky, pikniky.
- Aktívna spolupráca s kultúrnymi inštitúciami a novým Kreatívnym centrom.
- Vznik a podpora detského divadla v zrekonštruovanej budove Prachárne.



Detské divadlo vznikne po rekonštrukcii budovy Prachárne.

Zdroj: www.planujmesto.trnava.sk

Váš kandidát na primátora

www.peterbrocka.sk

29. októbra KRÚŽKUJEME
primátora a poslancov
Za lepšiu Trnavu.



3

JUDr. **Peter Bročka**, LL. M.
primátor Trnavy

Nezávislí kandidáti
na poslancov
VOLEBNÝ OBVOD

č. 1

Trnava-centrum:
Staré mesto, Špičsál I, II
a sídlisko
L. Podjavorinskej



4

PhDr. **Katarína Ďurková**, Ph.D.
VŠ pedagogička



12

Bc. **Marcel Krajčo**
projektový manažér



19

Ing. **Juraj Novota**
pracovník logistiky



23

Ing. **Matúš Rojko**
špecialista cenotvorby



24

MUDr. **Milan Sokolovský**
lekár

Nezávislí kandidáti
na poslancov
VOLEBNÝ OBVOD

č. 2

Trnava-západ:
Prednádražie I, II,
A. Kubínu
a Kamený mlyn



5

RNDr. **Gabriela Cabanová**
riaditeľka školy



7

Ing. **Andrej Farkaš**
programátor



17

Mgr. **Ivan Kopčík**
IT špecialista



26

Mgr. **Tibor Pekarčík**
viceprimátor Trnavy



28

Mgr. **Marián Schwarz**
kouč podnikovej agility



29

Ing. **Peter Šujan**
prevádzkový manažér



30

Mgr. **Martin Uhlík**
manažér výroby

Nezávislí kandidáti
na poslancov
VOLEBNÝ OBVOD

č. 3

Trnava-sever:
ČSM, Vodáreň,
Na hlinách,
Zátvor a Kopánka



1

Juraj Badura
grafik



4

Ing. **Vladimír Ekhardt**
softvérový inžinier



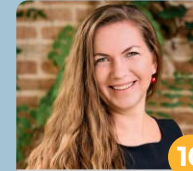
5

Juraj Fuzák
konateľ spoločnosti



9

Ing. **Pavol Hluchý**
inžinier automatizácie



10

Mgr. **Ľubica Horváthová**
administrátorka europrojektov



17

Mgr. **Marek Neštický**
podpredseda TTSK



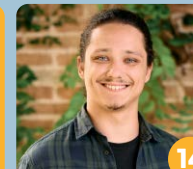
22

Ing. **Richard Sládek**
projektový manažér

Nezávislí kandidáti
na poslancov
VOLEBNÝ OBVOD

č. 4

Trnava-východ:
Družba,
Hlboká a Vozovka



14

Bc. **Erik Matovič**
študent univerzity



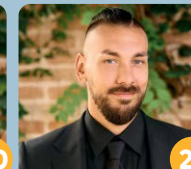
16

PhDr. **Eva Nemčová**, Ph.D. MPH
viceprimátorka Trnavy



20

Mgr. **Ondrej Štefánik**
manažér



21

PhDr. **Šimon Štefunko**
investičný manažér



22

Ing. **Jozef Šúst**
databázový programátor



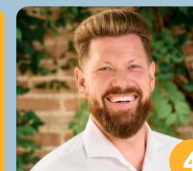
27

Ing. **Dušan Zaťko**
programátor

Nezávislí kandidáti
na poslancov
VOLEBNÝ OBVOD

č. 5

Trnava-juh:
Lincianska,
Vajslova dolina, Tulipán,
Tamaškovičova
a Couborgova



4

Mgr. **Stanislav Hric**
riaditeľ materskej školy



12

Jana Šoganová
zástupkyňa vedúcej predajne



14

Mgr. **Juraj Štofeľ**, Ph.D.
sociálny pracovník



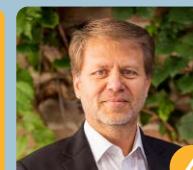
16

Mgr. **Tatiana Vavrová**
referentka výroby

Nezávislý kandidát
na poslanca
VOLEBNÝ OBVOD

č. 6

Trnava-Modranka



4

Juraj Šarmir
informatik



PETER ✓
BROCKA



www.peterbrocka.sk

Objednávateľ: Peter Bročka, Trnava

Dodávateľ: VERGA s. r. o. Ľ. Podjavorinskej 27, 917 01 Trnava, IČO: 46234985