

Za lepšiu Trnavu 2022

V politike na úrovni štátu vidíme, že populistické kroky situáciu vždy iba zhoršia. Aj to nám dodáva odvahu robiť i nepopulárne rozhodnutia, ktoré sú často tým rozdielovým prvkom, prečo Trnava napreduje rýchlejšie než iné mestá na Slovensku. Som naozaj rád, že ja ani tím sme sa tých najťažších výziev nezľakli. V prvom rade si však cením najmä vašu dôveru. Uchádzam sa o ňu už po tretíkrát spolu s celým tímom Za lepšiu Trnavu, pretože silná podpora poslancov v zastupiteľstve bude aj tento raz kľúčová.

Nezávislí kandidáti
na poslancov
VOLEBNÝ OBLAST

č. 2

Trnava-západ:
Prednádražie I., II.,
A. Kubinu
a Kamenný mlyn



RNDr. **Gabriela Cabanová**
riaditeľka školy

5



Ing. **Andrej Farkaš**
programátor

7



Mgr. **Ivan Kopčík**
IT špecialista

17



Mgr. **Tibor Pekarčík**
viceprimátor Trnavy

26



Ing. **Marián Schwarz**
kouč podnikovej agility

28



Ing. **Peter Šujan**
prevádzkový manažér

29



Mgr. **Martin Uhlík**
manažér výroby

30

29. októbra KRÚŽKUJEME
primátora a poslancov
Za lepšiu Trnavu.



Trnava-západ

Prednádražie I. II., A. Kubinu a Kamenný mlyn

Pripravujeme architektonické súťaže

- Obnova rekreačnej zóny Kamenný mlyn vrátane kúpaliska s možnosťou celoročne využívaného areálu
- Premena železničného depa na športovo-kultúrny priestor

Na tieto projekty už máme hotovú

projektovú prípravu a čoskoro sa zrealizujú:

- Dokončenie pumtracku (dráhy pre bicykle, kolieskové korčule, skateboardy a kolobežky na štreke)
- Umiestnenie fotovoltaických panelov na školy a iné mestské budovy

Pokračujeme v projektovej príprave

- Revitalizácia športových areálov pri školách na Kornela Mahra a Andreja Kubinu a ich sprístupnenie verejnosti
- Západné prepojenie medzi Hrnčiarovcami nad Parnou, Bielym Kostolom a Ružindolom
- Severné prepojenie medzi Suchovskou a Trstinskou cestou
- Dopravné prepojenie medzi Kollárovou a Bratislavskou
- Revitalizácia priestoru na Ulici L. van Beethovena (pri budúcom pumtracku)

- Prepojenie Tajovského a OC MAX – úprava dopravného koridoru a vybudovanie chodníka a cyklochodníka od osvetleného prechodu na Tajovského ulici popri ZŠ na Kornela Mahra až po Ulicu Jána Bottu s cieľom zvýšiť bezpečnosť detí, ktoré sa tu ráno cestou do školy stretávajú s autami opúšťajúcimi vnútroblok

Začínáme s projektovou prípravou

- Rekonštrukcia dopravného koridoru na Prednádraží – oprava povrchov Botanickej a Ovocnej ulice vrátane príslušných parkovacích státi a chodníkov
- Vybudovanie cyklochodníka od staničného parku po Ulicu Terézie Vansovej
- Revitalizácia dolného povodia a biokoridoru Parná - Medziháj
- Revitalizácia Parku Janka Kráľa a bezpečné usporiadanie koridoru chodcov a cyklistov
- Vybudovanie zázemia s toaletami medzi kopcami na štreke pri detských ihriskách
- Vybudovanie multifunkčného ihriska a miesta na venčenie psov v Kamenáči
- Zavedenie regulácie statickej dopravy, ktorá zvýhodňuje obyvateľov s trvalým pobytom v rezidentskej zóne
- Rozšírenie kapacít škôlky na Ulici Kornela Mahra – odkúpili sme zanedbaný areál bývalého detského domova, ktorý plánujeme upraviť
- Nová verejná sauna v blízkosti splavu

ZA TRAŤOU

- Upokojenie dopravy v lokalite medzi rodinnými domami, aby boli ulice bezpečné
- Vybudovanie multifunkčného ihriska a miesta na venčenie psov

CINTORÍNY

- Nový príroda blízky cintorín na Kamennej ceste
- Nové záchytné parkovisko pozdĺž železnice a cintorína
- Nová kancelária Správy pohrebísk
- Postupná obnova chodníkov na cintoríne na Kamennej ceste aj na Ulici Terézie Vansovej

KAMENNÝ MLYN

- Vyhliadková veža v Kamennom mlyne
- Drevené kruhové mólo na Hornom rybníku
- Revitalizácia kúpaliska Kamenný mlyn a investície do filtračného systému.
- Verejná sauna na splave
- Gastro zóna v Kamenáči pri detskom ihrisku

Vizualizácia móla na Hornom (veľkom) rybníku



Vizualizácia správy cintorína v Kamennom mlyne



VNÚTROBLOKY A. KUBINU

Spustiť proces participácie a na jeho výsledkoch pripraviť architektonickú súťaž na obnovu vnútrobloku.

OBYTNÁ ZÓNA RODINNÝCH DOMOV

- Postupná rekonštrukcia ciest a chodníkov.
- Upokojovanie dopravy v uličkách s rodinnými domami

VNÚTROBLOKY NA ŠAFÁRIKOVEJ ULICI

Na základe výsledkov participatívneho plánovania pripravíme súťaž na projekt obnovy vnútrobloku.

PREPOJOVACIA KOMUNIKÁCIA NA TAJOVSKÉHO ULICI

V tejto časti sa projektuje úprava dopravného koridoru tak, aby sa vybudoval nový chodník, cyklochodník aj osvetlený priechod pre chodcov s cieľom zvýšiť bezpečnosť detí, ktoré sa nachádzajú v blízkosti škôl.

VNÚTROBLOK NA ČAJKOVSKÉHO

Pokračovanie v projektovej príprave a začiatok revitalizácie troch vnútroblokov na Čajkovského ulici. V priestore vzniknú nové športové a hracie plochy, oddychové zóny a zrevitalizuje sa zeleň.

CENTRÁL PARK ZÁPAD

- Zmena územného plánu v zóne za štrekou až po záhradky a architektonická súťaž na veľkú parkovú a lesoparkovú zónu.
- Vytvorenie mestského ovocného sadu na podporu biodiverzity a včelstva na pozemkoch pozemkového fondu medzi parkom na Ulici L. van Beethovena a depom.

TRNAVSKÉ DEPO

Premena opusteného depa na ceste do Kamenáča na moderný športovo-oddychový areál (vďaka tomu, že sme získali súhlas na prípravu architektonickej súťaže na rekonštrukciu celého priestoru)