

# Lepšia Trnava

**ZELEŇ, KLÍMA, ODPAD,  
VEREJNÝ PRIESTOR A DOPRAVA**



Čítate informačný materiál číslo

1

2

3

PETER ✓  
**BROCKA**

[www.peterbrocka.sk](http://www.peterbrocka.sk)

# ÚVOD

Rýchly pokrok, ktorý sme ako mesto dosiahli aj napriek dvoch rokoch pandemických obmedzení, bol možný iba vďaka práci celého tímu – od myšlienky cez zahraničné konzultácie, podporu poslancov v zastupiteľstve až po prácu ľudí na mestskom úrade.

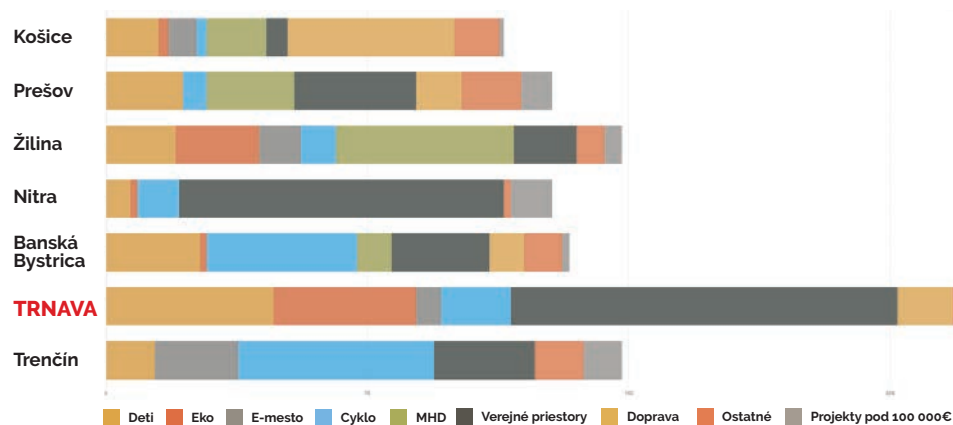
Za tieto štyri roky sa Trnava stala jedným z najúspešnejších čerpatelov eurofondov. Plníme tým náš prísľub byť čo najaktívnejší pri využívaní externých zdrojov. Podarilo sa nám to vďaka dlhodobej príprave pred samotným podaním žiadosti, keďže vo väčšine prípadov je potrebné mať v okamihu žiadosti už kompletný projekt so stavebným povolením.

Sme zároveň jedinou samosprávou, ktorá systematicky nakupuje pôdu na svoj územný rozvoj a veľké projekty parkov, revitalizácií a vodozádržných opatrení v krajine.

V minulosti nám veľa príležitostí ušlo práve preto, že sme nemali väčšinu v mestskom zastupiteľstve. V tomto volebnom období poslanci Za lepšiu Trnavu spolupracovali ako tím a aj vďaka tomu sa podarilo rozbehnúť aj dokončiť náročné a pre mesto dôležité projekty.

Kontinuita tohto tímu bude kľúčová aj v týchto voľbách, aby sme nastolené tempo pokroku dokázali udržať a ešte zrýchliť.

**Zazmluvnené EUROFONDY 12/2018 - 08/2022 podľa kategórií**  
\* v TN a NR nie sú zarátané kreatívne centrá



Zdroj: Centrálny register zmlúv a Centrálny register projektov

# OBSAH

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| ZELENÉ OPATRENIA .....      | 2  |
| ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO ..... | 11 |
| VEREJNÝ PRIESTOR .....      | 14 |
| DOPRAVA .....               | 22 |

VÄČŠINU MESTSKÝCH PROJEKTOV NÁJDETE NA

[planujmesto.trnava.sk](http://planujmesto.trnava.sk)

## WEB PRE VŠETKÝCH, KTORÍ SA ZAUJÍMAJÚ

Mesto Trnava prevádzkuje webstránku, kde zverejňuje podrobnosti o svojich projektoch. Nájdete ju na adrese [www.planujmesto.trnava.sk](http://www.planujmesto.trnava.sk). Jednotlivé **investičné akcie** – dokončené, rozpracované aj plánované – sú na nej prehľadne zoradené, nechýbajú fotografie či vizualizácie, podrobnosti o cene ani časová os realizácie. Môžete si ich zobraziť aj na mape a zistiť tak, čo sa deje vo vašom okolí. Databáza je priebežne dopĺňaná o staršie aj **nové vznikajúce projekty**. Ak ešte niekoho začujete tvrdiť, že „v Trnave sa robia len cyklochodníky“ alebo „na našu mestskú časť sa stále zabúda“, odporučte mu tento mestský web, kde na pár klikov zistíte, **ako je to naozaj**.





# Váš kandidát na primátora

[www.peterbrocka.sk](http://www.peterbrocka.sk)

V politike na úrovni štátu vidíme, že populistické kroky situáciu vždy iba zhoršia. Aj to nám dodáva odvahu robiť i nepopulárne rozhodnutia, ktoré sú často tým rozdielovým prvkom, prečo Trnava napreduje rýchlejšie než iné mestá na Slovensku. Som naozaj rád, že ja ani tím sme sa tých najťažších výziev nezľakli. V prvom rade si však cením najmä vašu dôveru. Uchádzam sa o ňu už po tretikrát spolu s celým tímom Za lepšiu Trnavu, pretože silná podpora poslancov v zastupiteľstve bude aj tento raz kľúčová.



JUDr. **Peter Bročka, LL. M.**  
primátor Trnavy

3

Nezávislí kandidáti  
na poslancov  
VOLEBNÝ OBLAST

č. 1

Trnava-centrum:  
Staré mesto, Špičská I, II  
a sídlisko  
L. Podjavorinskej



PhDr. **Katarína Ďurková, PhD.**  
VŠ pedagogička

4



Bc. **Marcel Krajčo**  
projektový manažér

12



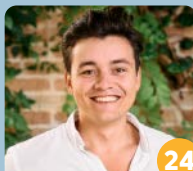
Ing. **Juraj Novota**  
pracovník logistiky

19



Ing. **Matúš Rojko**  
špecialista cenotvorby

23



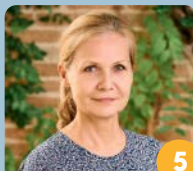
MUDr. **Milan Sokolovský**  
lekár

24

Nezávislí kandidáti  
na poslancov  
VOLEBNÝ OBLAST

č. 2

Trnava-západ:  
Prednádražie I, II,  
A. Kubinu  
a Kamenný mlyn



MNDr. **Gabriela Cabanová**  
riaditeľka školy

5



Ing. **Andrej Farkaš**  
programátor

7



Mgr. **Ivan Kopčík**  
IT špecialista

17



Mgr. **Tibor Pekarčík**  
viceprimátor Trnavy

26



Ing. **Marián Schwarz**  
kouč podnikovej agility

28



Ing. **Peter Šujan**  
prevádzkový manažér

29



Mgr. **Martin Uhlík**  
manažér výroby

30

Nezávislí kandidáti  
na poslancov  
VOLEBNÝ OBLAST

č. 3

Trnava-sever:  
ČSM, Vodáreň,  
Na hlinách,  
Zátvor a Kopánka



**Juraj Baďura**  
grafik

1



Ing. **Vladimír Ekhardt**  
softvérový inžinier

4



**Juraj Fuzák**  
konateľ spoločnosti

5



Ing. **Pavol Hluchý**  
inžinier automatizácie

9



Mgr. **Ľubica Horváthová**  
administrátorka europrojektov

10



Mgr. **Marek Neštický**  
podpredseda TTSK

17



Ing. **Richard Sládek**  
projektový manažér

22

Nezávislí kandidáti  
na poslancov  
VOLEBNÝ OBLAST

č. 4

Trnava-východ:  
Družba,  
Hlboká a Vozovka



Bc. **Erik Matovič**  
študent univerzity

14



PhDr. **Eva Nemčová, PhD. MPH**  
viceprimátorka Trnavy

16



Mgr. **Ondrej Štefánik**  
manažér

20



PhDr. **Šimon Štefunko**  
investičný manažér

21



Ing. **Jozef Šúst**  
databázový programátor

22



Ing. **Dušan Zatlík**  
programátor

27

Nezávislí kandidáti  
na poslancov  
VOLEBNÝ OBLAST

č. 5

Trnava-juh:  
Lincianska,  
Vajslava dolina, Tulipán,  
Tamaškovičova  
a Coburgova



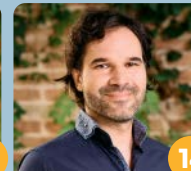
Mgr. **Stanislav Hric**  
riaditeľ materskej školy

4



**Jana Šoganová**  
zástupkyňa vedúcej predajne

12



Mgr. **Juraj Štofej, PhD.**  
sociálny pracovník

14



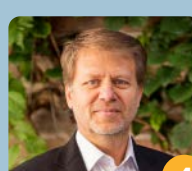
Mgr. **Tatiana Vavrová**  
referentka výroby

16

Nezávislý kandidát  
na poslanca  
VOLEBNÝ OBLAST

č. 6

Trnava-Modranka



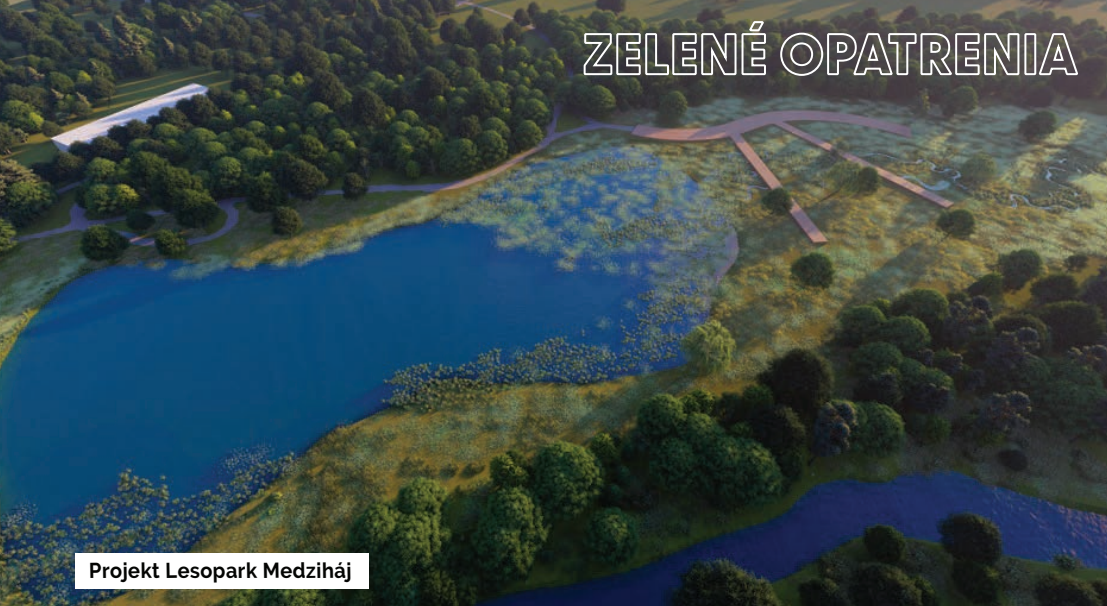
**Juraj Šarmír**  
informatik

4

PETER ✓  
BROCKA



# ZELENÉ OPATRENIA



Projekt Lesopark Medziháj

Zdroj: www.planujmesto.trnava.sk

Klimatická a dnes už aj energetická kríza sú veľkými výzvami nielen pre naše mesto. Extrémne suchá, tropické horúčavy a iné dopady počasia zažívame na vlastnej koži už roky, teraz budeme čeliť aj náročnej zime. Za posledné štyri roky sme prijali opatrenia v rôznych oblastiach so spoločným cieľom – zmierniť dopady zmeny klímy a lepšie sa pripraviť na stále extrémnejšie počasia aj nestabilné ceny energií. Trnava si dlhodobo drží jednu z najnižších cien tepla na Slovensku, čo nám najbližšiu zimu výrazne pomôže.

## ZELENÉ OPATRENIA PRIAMO V ÚZEMNOM PLÁNE

nám pomáhajú nielen stanoviť jasné pravidlá pri rozvoji mesta, ale aj jednoznačne definujú našu dlhodobú snahu o zmiernenie dopadov zmeny klímy v urbanizovanom prostredí. Medzi základné požiadavky na stavebníkov patrí napr. zvyšovanie dostupnosti parkových a zelených plôch v nových zónach bývania, výsadba stromoradií a alejí na nových uličných priestoroch a komunikáciách, kvóta jeden strom na každých 80 m<sup>2</sup> parkoviska, strešná a vertikálna zeleň a tiež účinné hospodárenie s dažďovou vodou.

### VEDELI STE, ŽE...

Trnava je jediným mestom na Slovensku, ktoré dlhodobo a systematicky nakupuje pôdu? V rokoch 2018 až 2022 sme nakúpili 450 000 m<sup>2</sup> pozemkov. Aktuálne má mesto viac ako 1000 hektárov pôdy.



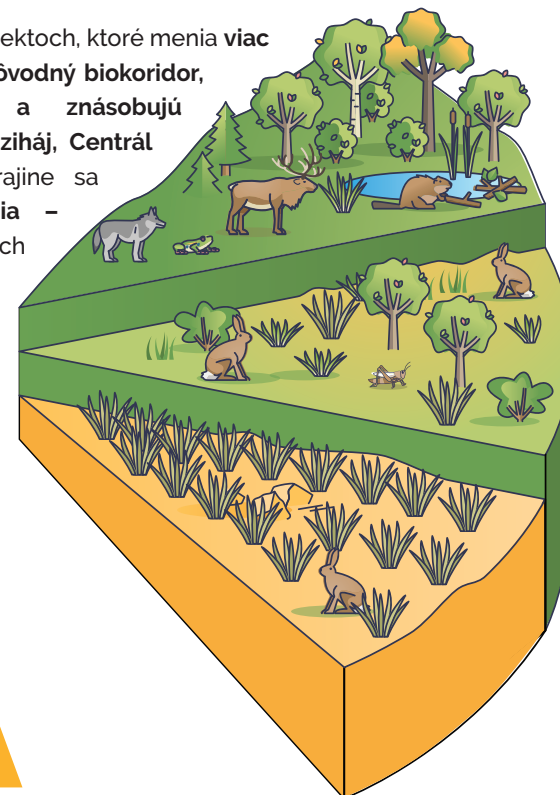
Zelená strecha na ZŠ na J. Bottu

## ABY NÁM Z DAŽĎA ZOSTALO ČO NAJVIAC

investujeme nielen do opatrení pri rekonštrukciách budov, ale aj do veľkých projektov transformácie krajiny. Pri každej rekonštrukcii sa snažíme zadržať čo najviac vody tam, kde spadla. Škoda každej kvapky, ktorá kanalizáciou odtečie z mesta. Vsakovacie studne, podzemné nádrže na zachytávanie dažďovej vody či retenčné a dažďové záhrady sa stali neoddeliteľnou súčasťou mestských investícií.

## HLAVNÝ SÚBOJ O ZADRŽANIE VODY SA ODOHRÁ NA POLIACH

Intenzívne pracujeme na viacerých projektoch, ktoré menia viac než 100 hektárov agrárnej pôdy na pôvodný biokoridor, zlepšujú klimatické podmienky a znásobujú biodiverzitu. Sú to projekty ako Medziháj, Centrál park Sever či Mokrad' Zeleneč. Krajine sa prinavrátia jej najdôležitejšia funkcia – zadržiavať vodu. V nových zelených zónach nájdú svoje miesto tisíce stromov, krov a zvierat. Ide o najväčšie mestské projekty transformácie krajiny na Slovensku.



### VEDELI STE, ŽE...

zo strechy bežného domu môžete na polievanie získať až 100 000 litrov vody ročne?



## NOVÉ PRAVIDLÁ HOSPODÁRENIA NA MESTSKEJ PÔDE

Spolu s novými pravidlami a systémami hospodárenia na viac ako **1 000 hektároch mestskej poľnohospodárskej pôdy** (a stále dokupujeme ďalšiu) je naše smerovanie jasné: urobiť v rámci našich možností maximum pre **lokálne zmiernenie dopadov klimatickej zmeny** a pomôcť **nastaviť udržateľný spôsob hospodárenia na pôde** a v okolitej krajine. Pripravované projekty **agrolesníctva, agrovoltiky** či návrat **pestovania zeleniny a ovocia na mestských pozemkoch** dokážu jednak **podporiť menších lokálnych hospodárov**, a tiež vytvoriť **odbyt priamo v mestských organizáciách a školách**.



Agrolesníctvo



Agrovoltika

## POMÁHAME VČELÁM AJ VČELÁROM

Pomocná ruka zo strany mesta umožnila zrod dnes už pravidelného **Trnavského včelárskeho festivalu**, na ktorom sa odborná aj laická verejnosť dozvie viac o tomto ušľachtilom remesle a jeho produktoch. Okrem toho v zadnej časti záhrady pod Bellušovým vodojemom pripravujeme **ekocentrum s včelárskou základňou a medonosnou záhradou**. Zároveň tým, že dlhodobo vytvárame zelené diferencované plochy a kvetné záhony, poskytujeme včelám lepšie podmienky na život a umožňujeme návrat tohto vzácného druhu hmyzu do mesta.



## MESTSKÉ SLUŽBY MESTA TRNAVA SÚ TU PRE VÁS

Vďaka novému mestskému podniku, ktorý sme založili minulý rok, sa nám podarilo výrazným spôsobom **zvýšiť kvalitu, frekvenciu a efektivitu údržby verejných priestorov**. Zamestnanci Mestských služieb mesta Trnava hrali kľúčovú rolu pri riešení mnohých podnetov, ktoré ste nám poslali na portál odkazprestarostu.sk. Aj vďaka nim sme ich vlani vyriešili viac než tisíc a v súťaži Zlaté vedro sme opäť obsadili **prvé miesto medzi slovenskými samosprávami**.

### KOSENIE S ROZUMOM

Na vybraných miestach v meste sme definovali plochy, ktoré nie sú kosené, resp. kosíme ich v menšej miere. **Rôzne spôsoby a frekvencia kosby** môžu výrazne **spomaliť vysušovanie pôdy** a tiež **podporiť biodiverzitu** v inak na život chudobných nízkych trávových porastoch. Potrebný hmyz, ktorý je súčasťou potravinového reťazca vtákov a netopierov, tu nájde útočisko a priestor na rozmnožovanie.



Zdroj: Mesto Trnava

### AUTONÓMNE ROBOTICKÉ KOSAČKY

Výsledky niekoľkokomesačného skúšobného kosenia na kalvárii sú výborné a **nezaznamenali sme ani žiaden vandalizmus**. Vzhľadom na to, že kosiť treba prakticky neustále, je tento systém **efektívny aj ekonomicky výhodný**.



Autonómne kosenie na kalvárii



## LETNÁ A ZIMNÁ ÚDRŽBA CIEST A CHODNÍKOV



Letná údržba



Zimná údržba

Zdroj (2): Mestské služby a Martin Hesko

### VEDELI STE, ŽE...

mesto spravuje 130 km ciest a 340 km chodníkov?



Zimná údržba

## OREZY STROMOV PROFESIONÁLNYM ARBORISTOM

Kedysi to ani zďaleka nebolo bežné, dnes je to pre nás **samozrejmosť**. O zdravotný stav drevín a koordináciu zásahov v meste sa starajú profesionálni arboristi. Ich **odbornú prácu priamo v korunách stromov** využívame nielen v parkoch, ale aj pri výchovných rezoch **novovo vysadených alejí**.



### VEDELI STE, ŽE...

za posledné štyri roky  
sme vysadili viac ako  
2 400 vzrastlých  
stromov?

## VIAC KVETOV NIELEN NA JAR

Dennú zálievku vyžadujú aj kvetné koše, ktoré robia radosť tisícom Trnavčanov i návštevníkom centra počas celej sezóny. A jar u nás už tradične vítajú **záhony tulipánov** a **pestrofarebných cibulovín** v záhonoch **po celom meste**.



### VEDELI STE, ŽE...

Mestské služby dodajú  
zálievku stromom a  
kvetom v celkovom  
objeme takmer  
200 000 litrov týždenne?

## STROM DO DOMU PRINÁŠA RADOŠŤ

Mesto každoročne vysádza **stovky nových stromov**, aby bola Trnava čo najzelenšia. Sadiť však môžeme iba na mestských pozemkoch a možnosti sú často limitované napr. podzemnými sieťami či komunikáciami. Práve preto **sme Trnavčanom dali možnosť adoptovať si strom od mesta** a umiestniť ho vo svojej záhrade. **Mesto zabezpečuje nákup drevín, profesionálnu výsadbu u nových majiteľov aj potrebné orezy**. Vďaka projektu **Strom do domu** tak **rozširujeme plochy zelene** aj na súkromné pozemky.



Výsadba v súkromnom dvore

Zdroj: Mesto Trnava

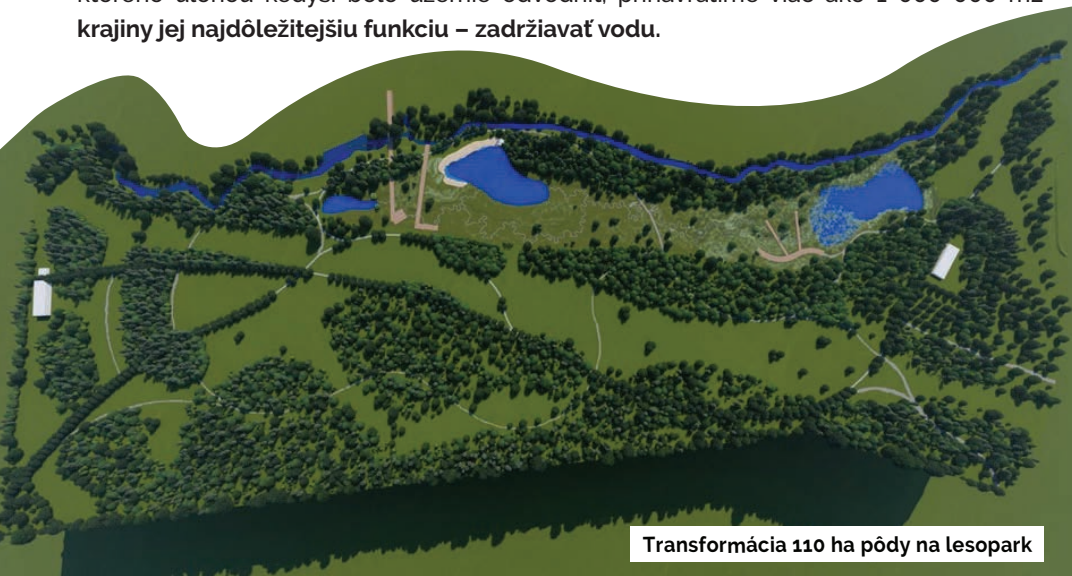
## LEPŠÍ RAST STROMOV VĎAKA ZAVLAŽOVANIU

Aj v tomto sú **Mestské služby neoceniteľné**. Pomocou **troch nových cisterien** dnes vieme zabezpečiť **týždennú frekvenciu zálievky stromov** a plnenia zavlažovacích vakov. Tie používame už tretí rok a výborne sa osvedčili aj v extrémnych letných suchách.



## TRANSFORMÁCIA KRAJINY NA MEDZIHÁJI

Tento projekt svojim rozsahom **radikálne zlepši mikroklimatické podmienky** v oblasti a **znásobi biodiverzitu**, čo bude benefitom pre celé mesto. Namiesto regulovaného toku, ktorého úlohou kedysi bolo územie odvodniť, **prinavrátame viac ako 1 000 000 m<sup>2</sup> krajiny jej najdôležitejšiu funkciu – zadržiavať vodu.**



Transformácia 110 ha pôdy na lesopark

Zdroj: [www.planujmesto.trnava.sk](http://www.planujmesto.trnava.sk)

## JAZERNÁ SÚSTAVA KRAVSKÝ PASIENOK

Ide o úvodnú fázu projektu s názvom **Centrál park Sever**, ktorý bude ohraničovať obytnú zónu na Cukrovej ulici a **Pekné pole až po severný obchvat** a Štrky. Kravský pasienok vytvorí dlho chýbajúcu parkovú a oddychovú plochu pre Zátvor a Kopánku, bude mať však celomestský význam.

Okrem viac než **trojhektárového jazera** vznikne veľká plocha s upravenými prístupmi k vode, brehovými terasami, plážou a prírodne upraveným okolím. Nebudú tu chýbať **parkové a lúčne plochy**. Aj tento projekt ukazuje, aké je **dôležité, aby mesto nakupovalo pôdu.**



Zdroj: Mesto Trnava

## ZAZELENANIE LÁVKY MNOHÍ NEVERILI

Prechod po lávke na Starohájskej dnes tisícom ľudí denne spríjemňujú **popínavé rastliny**, ktorými už ďalšiu sezónu budú úplne prekryté kovové konštrukcie. Po celej dĺžke lávky sme pridali aj ďalšie **desiatky kvetnáčov a záhonov s kvetmi a okrasnými trávami**. A to ešte ani zďaleka nie je koniec.



Lávka v roku 2018

Zdroj: [maps.google.com](http://maps.google.com)



Lávka v roku 2022



## OBNOVA MOKRADE PRI ZELENČI

Viac než 20 hektárov ekologicky nestabilnej ornej pôdy chceme zmeniť na pôvodné **územie s mokradovým systémom a vysokou biodiverzitou**. Okrem **obrovského vodozadržného potenciálu** bude mať aj **výraznú ochladzovaciu funkciu**. Vzhľadom na blízkosť Trnávky a profil terénu bude územie využité aj na **zaplavovanie a odľahčenie pri príválových dažďoch**.



Ilustračná fotografia budúceho vzhľadu mokrade



## JAZERO A LESÍK NA ŠTRKOCH

Bývalú čiernu skládku stavebného odpadu na kraji mesta sa nám podarilo zmeniť na oddychovú zónu. **Lužný lesík doplnilo nové jazierko**, kde môžete s deťmi pozorovať aj **kŕmiť ryby**. Na stromoch **nechýbajú búdky pre vtáky a netopiere**, okolo vody vedie náučný chodník. Ideálne miesto na prechádzky a relax.



Zdroj: www.planujmesto.trnava.sk

### VEDELI STE, ŽE...

veľa ľudí si myslí, že revitalizácia Štrkov stála 2,5 milióna eur? Infotabuľa na parkovisku však jasne uvádza sumu za všetky medzinárodné investície v rámci tohto európskeho projektu. Tento projekt stál 352 000 eur a z toho mesto platilo 273 000 eur.

## OCHRANNÝ PÁS ZELENÉ NAD ŠTRKMI

Naším dlhodobým cieľom je **prinavracieť ekologicky chudobnej ornej pôde** v okolí mesta **jej pôvodnú ekostabilizačnú funkciu**. Vysádzame pásy krajinných biotopov, ktoré zvyšujú chladiaci efekt a biodiverzitu trnavskej krajiny a **prirodzene prepoja vychádzkové a rekreačné možnosti v meste**.

Zdroj foto: Mesto Trnava

## ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO



Mestské odpadové hospodárstvo v Trnave prechádza v posledných rokoch výraznou modernizáciou. Vlastníctvo skládky, podiel v zvozovej spoločnosti, výrazne vyšší počet polopodzemných kontajnerov, nový systém separácie a zvozu odpadu, plošné spustenie zberu kuchynského bioodpadu, re-use centrum aj projekt novej, modernej kompostárne nás dostávajú medzi samosprávy s najlepším odpadovým hospodárstvom na Slovensku. Na druhej strane, stále dochádza k znečisťovaniu verejných priestorov. Vďaka operatívnej práci Mestských služieb mesta Trnava ich dokážeme udržiavať v čistote, je to však nikdy nekončiaci boj.

## POLOPODZEMNÉ KONTAJNERY STÁLE PRIBÚDAJÚ

Na Slovensku sme v budovaní **polopodzemných stojísk** jednoznačným lídrom. Výhody týchto moderných kontajnerov oproti starým smetným nádobám sú jasné: **päťnásobná kapacita**, **minimum zápachu**, **úplná eliminácia potkanov** a **efektívnejší zvoz odpadu**. Momentálne testujeme možnosti magnetického uzamykania odpadových nádob.

### VEDELI STE, ŽE...

za posledné štyri roky sa nám podarilo vybudovať 409 stojísk a aktuálne ich máme v meste už 549? Na nových lokalitách intenzívne pracujeme.



Osádzanie polopodzemných kontajnerov



## RE-USE CENTRUM BACK2LIFE

V re-use centre na Ulici Jána Bottu **môžete odovzdať to, čo už nepotrebuje**, no môže sa hodiť niekomu inému. **Predlžuje sa tým životný cyklus vecí, znižuje sa množstvo odpadu** a šetrí sa životné prostredie. Veci sa v Back2Life predávajú za symbolické ceny a **výťažok z predaja mesto použije na výsadbu zelene**.



### VEDELI STE, ŽE...

vďaka re-use centru dostalo za prvý rok druhú šancu už viac než 11 700 vecí?



## DLHODOBÁ SPOLUPRÁCA S DOBROVOĽNÍKMI

V meste sa už roky pravidelne upratujú sídliská, parky a priestranstvá. Dobrovoľníci vždy vyzbierajú desiatky až stovky kil odpadu. **Na upratovacie akcie prichádzajú často aj s deťmi** rôzneho veku, ktoré tým vedú k zodpovednosti a vzťahu k svojmu okoliu.



## ZBER KUCHYNSKÉHO BIOODPADU

Boli sme medzi prvými slovenskými mestami, ktoré v roku 2021 začali zbierať kuchynský bioodpad. Vďaka tomu, že ho **triedite, odbremeňujeme skládku a eliminujeme tvorbu metánu**, ktorý bioodpad pri rozklade produkuje. **Obsah hnedých nádob putuje na zhodnotenie do bioplynovej stanice**. Aktuálne máme v meste viac ako 400 týchto kontajnerov.



Zdroj: Mesto Trnava

## NOVÝ SPLITTING NA LEPŠIU SEPARÁCIU

Súčasťou komplexného areálu odpadového hospodárstva v Trnave bude **technológia mechanicko-biologickej úpravy odpadu**. Tzv. **splitting** bude **spracovávať dovážaný zmesový komunálny odpad**, pričom jednotlivé, na seba nadväzujúce procesy budú bežať na jednej technologickej linke. Prevádzka sa bude skladať z príjmovej haly, samotnej linky a fermentačnej haly na stabilizáciu odpadu. Zariadenie s kapacitou **59 000 ton** odpadu ročne bude uvedené do prevádzky začiatkom roku 2023 a **výška tejto investície je zhruba 4,5 milióna eur**.

### VEDELI STE, ŽE...

kuchynský odpad tvorí až 45 % odpadu domácnosti? Mesačne ho v Trnave zozbierame až 100 ton.

## NOVÁ KOMPOSTÁREŇ NA LEPŠIE VYUŽITIE BIOODPADU

Vďaka rozšíreniu **terajšej kompostárne** budeme môcť sami nakladať s vyzbieraným biologicky rozložiteľným odpadom. **Aj na tento projekt sme získali eurofondy** a to vo výške 2,5 milióna eur. Ide o prvú realizáciu tohto technologického typu kompostárne na Slovensku. **Celková produkcia kompostu nového zariadenia bude 7 000 ton ročne**. Využijeme ho pri sadových úpravách a na zvýšenie biologickej kvality pôdy. **Samozrejme, budete ho môcť použiť aj vo svojich záhradách a kvetináčoch**.





# VEREJNÝ PRIESTOR

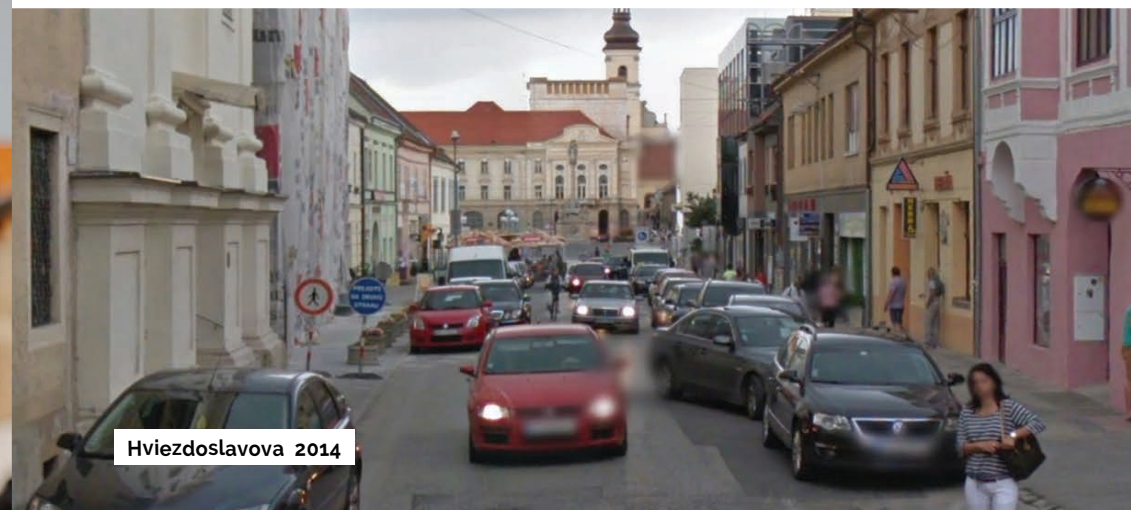
Kvalitný verejný priestor vychováva. Investujeme preto nemalé množstvo energie do jeho tvorby a spoločného, tzv. participatívneho plánovania. Pomáha nám tvoriť našu trnavskú mestskú kultúru, ktorú spolu každý deň zažívame a zdieľame. S našim tímom máme od začiatku jasný cieľ: postupne zlepšovať mesto, nech je čo najkrajšie, funkčné a najmä udržateľné. Nech je Trnava mestom, v ktorom sa dobre cítime, kde radi trávim voľný čas a kde sa cítime bezpečne my aj naše rodiny. Mestom, kde sa neuzatvárame do svojich bublín, ale kde si všetky generácie nájdú to svoje.

## ŽLTÉ STOLIČKY A STOLÍKY V CENTRE

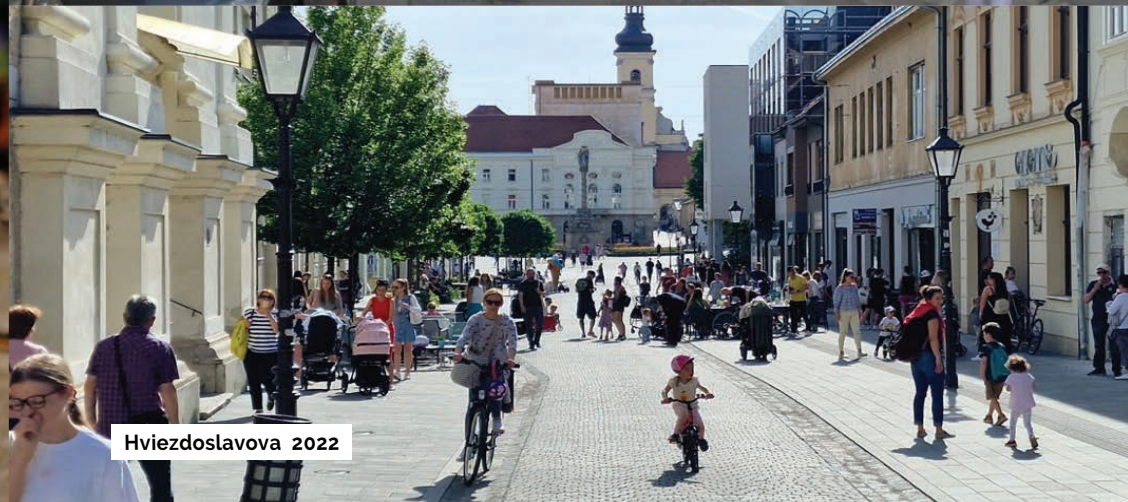
Nové mestské sedenia sú síce malým, no dôležitým doplnkom verejného priestoru. Viete prečo? **Dávajú vám slobodu rozhodnúť sa.** Chcem si v tieni prečítať knihu – nech sa páči! Chcem sa ešte trochu opáliť na slnku – do toho! Chceme si so spolužiakmi pri záhone prejsť skriptá pred skúškou – žiadny problém! Kamarátky sedia na terase kaviarne, ale všetko je obsadené – stačí si prisunúť žltú stoličku. **Trnava nám skrátka sedí.** :-)



„Prídu tí, ktorých pozvete.“  
Jan Gehl



Hviezdoslavova 2014



Hviezdoslavova 2022

## PEŠIA ZÓNA PRINÁŠA DO MESTA ŽIVOT AJ ZÁKAZNÍKOV

Inak povedané – **miesta, ktoré sa vrátili ľuďom, sú tie najpríjemnejšie.** Ak takýto priestor vytvárame, vždy sa ozývajú hlasy, že to poškodí obchody. To je v skutočnosti nezmysel. Příklad z Hviezdoslavovej ulice je jasným dôkazom, že je to presne naopak. **Nakupujú totiž ľudia, nie autá, a kvalita tovaru je to, čo láka zákazníkov.**



## ZELENÝ KRÍČEK

Premena Zeleného kríčka je jedným z našich najradikálnejších vstupov do verejného priestoru. Desiatkami rokov ťažko skúšaná zóna ožila a čo je ešte dôležitejšie, získala zásadný potenciál na zmenu myslenia jej návštevníkov. **Vita vás tu upravený, moderný a funkčný priestor**, kde sa radi zdržíte aj dlhšie. Pre niekoho, kto tam už dávno nebol, môže byť táto zmena doslova šokom.



Zdroj: maps.google.com



Zdroj: www.planujmesto.trnavask a Martin Heško

## NÁMESTIE SNP

Jedným z najzložitejších projektov úpravy verejného priestoru je obnova Námestia SNP. Projekt za viac ako 2,7 milióna eur má ukončený proces verejného obstarávania a podpísanú zmluvu s dodávateľom stavebných prác. Rekonštrukcia, ktorá toto miesto pozdvihne na úplne novú úroveň, sa začne už čoskoro.



Zdroj: www.planujmesto.trnavask

## ŠTEFÁNIKOVA ULICA

Architektonickou súťažou na rekonštrukciu Štefánikovej sme nadviazali na obnovu Hlavnej ulice ako pešej zóny. Úprava vytvorí súvislú pešiu trasu od Námestia SNP cez Hlavnú a Štefánikovu až po Zelený krížek pri bývalom cukrovare. Momentálne sa pracuje na projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie.



Zdroj: www.planujmesto.trnavask

## PRIESTOR ZA JEDNOTOU



Zdroj: Mesto Trnava

Toto miesto potrebuje obnovu ako soľ. Nezabudli sme ani naň a po prestavbe **sa tento verejný priestor vráti ľuďom**. Nerobíme to však len kvôli estetike, ale aj funkčnosti – **vzrastlé stromy spolu s intenzívnym vodným prvkom** pomôžu celú zónu výrazne ochladiť.

## MESTSKÁ ZELEŇ A PARKY

Naša dlhodobá a systematická príprava na revitalizácie parkov začína prinášať svoje ovocie v podobe prvých realizácií. Pri ďalších projektoch sme v štádiu pokročilých stupňov projektových dokumentácií, čo nám zaistí ďalšie realizácie aj v najbližších rokoch. Nie je to však len o revitalizácii existujúcich plôch – zároveň pripravujeme úplne nové parkové štruktúry vo všetkých mestských častiach.

## RUŽOVÝ PARK

Práce na obnove Ružového parku finišujú a už onedlho uvidíme **výsledok jednej z prvých architektonických súťaží**, ktoré sme vyhlásili. **Po náročnej, takmer štvorročnej projektovej príprave** je vidno, aká je dôležitá kontinuita práce celého tímu, vďaka ktorej sme **na tento projekt získali 2,57 milióna eur z eurofondov**.



Ružový park je už tesne pred dokončením



## PARČÍK PRI SYNAGÓGE

Priestranstvo vedľa synagógy na Halenárskej ulici sa zmení na nepoznanie. Výsledkom našej spolupráce s Bellušovými ateliérmi z Fakulty architektúry a dizajnu STU bude jednoznačne najzaujímavejší oddychový priestor v centrálnej mestskej zóne.



Zdroj: www.planujmesto.trnava.sk



## PARK NA KALVÁRII

Pripravovaná obnova tohto zeleného priestoru bude veľmi zaujímavá nielen kvôli krásnemu parku, ale aj pre umeleckú rekonštrukciu kostolika s lazaretom pri jednom z brehov Trnávky.

Zdroj: www.planujmesto.trnava.sk

## VNÚTROBLOKY

V obnove vnútroblokov v spolupráci s obyvateľmi mesta patríme k špičke nielen na Slovensku. Od roku 2016 ste mali možnosť absolvovať desiatky participatívnych stretnutí, ktorých výsledkom je sedem vynovených sídliskových dvorov. Tie sa stávajú dôležitým miestom na hry, cvičenie či relax i miestom socializácie, kde sa môžu rozvíjať komunitné väzby medzi susedmi.

### Vnútrobloky na Hospodárskej



Dvor C



Dvor B

Zdroj (2): www.planujmesto.trnava.sk

## Zátvor



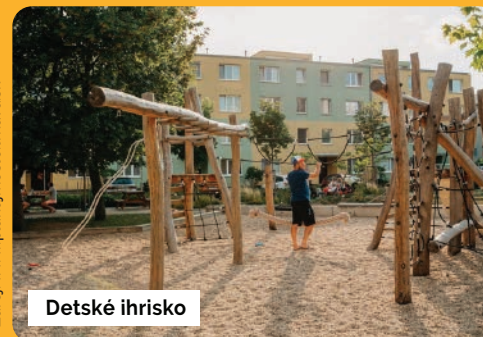
Pred rekonštrukciou



Po rekonštrukcii

Zdroj: maps.google.com

## Vnútroblok na Gejzu Dusíka



Detské ihrisko

Zdroj: www.planujmesto.trnava.sk

## Sídlisko Agátka a ZŠ Spartakovská



Počas rekonštrukcie

## Dvor na Hlinách



Prebiehajúca výstavba

## VNÚTROBLOKY NA KONIAREKOVEJ

Na Koniarekovej sa nám podaril obrovský krok vpred. So železničnou spoločnosťou sme sa dohodli na odkúpení pozemkov, vďaka čomu tamajší obyvatelia dostanú rovnako kvalitné služby, ako je štandardom v celom meste. Hneď na budúci rok plánujeme ich vnútrobloky zrevitalizovať.



Zimná údržba

Zdroj: Mesto Trnava



## TRNAVA IDE S DOBOU

Moderné technológie zapájame prakticky do všetkých procesov riadenia mesta – od monitoringu stavu hluku a ovzdušia vo vybraných lokalitách cez rozširovanie portfólia elektronických služieb a kontrolu parkovacích kapacít až po sledovanie úrovne naplnenia polopodzemných kontajnerov.

## ROZŠIRUJEME VYUŽÍVANIE INTELIGENTNÝCH TECHNOLOGIÍ V RÔZNYCH OBLASTIACH



### PARKOVANIE A DOPRAVA

- Pripravujeme **komplexnú rekonštrukciu svetelných križovatiek** s využitím smart technológií, na tento projekt sme získali aj dotáciu.
- Nainštalovali sme **senzory na parkovacie miesta pre ĽZP**, najst' voľné miesto im pomôže aplikácia ParkDots.
- Parkovacie senzory pribudnú aj na „rýchloobrátkových“ parkovacích miestach – spolu s kontrolnou aplikáciou pre mestskú políciu.
- Na priechode pre chodcov na Ulici Terézie Vansovej umiestnime smart systém na vyhodnocovanie dopravy a kolíznych situácií.
- Čakáme na dodanie a inštaláciu **závorového systému s automatickou identifikáciou EČV** na Starohájskej ulici.
- **Prostredníctvom indukčných sčítačov bicyklov** na vybraných trasách aktuálne monitorujeme **14 cyklotrás**.

### ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A KVALITA OVZDUŠIA

- V rámci projektu ministerstva hospodárstva sme spustili **portál smart.trnava.sk**, kde okrem iného prostredníctvom siete IoT snímačov monitorujeme stav ovzdušia v meste.
- **Navigáciu slabozrakých občanov na prízemí mestského úradu** uľahčujú Bluetooth akustické majáky spolu so špeciálnou aplikáciou.
- V **polopodzemných kontajneroch** používame už **viac než dvesto senzorov**, ktoré sledujú úroveň ich naplnenia.
- Tento rok sme predložili **tri úspešné žiadosti** o nenávratný finančný príspevok v oblasti informatiky zamerané na **bezpečnosť, digitalizáciu a elektronické služby** v celkovej hodnote **viac než 1,2 milióna eur**.

## MESTSKÁ POLÍCIA PRE ĽUDÍ

Práca mestskej polície nie je iba o kontrole parkovania. Väčšinu jej náplne tvorí **pomoc občanom** v najrôznejších situáciách. Ráno môžete vidieť mestských policajtov **asistovať na priechodoch pre chodcov v blízkosti škôl**, často zasahujú **pri odchyte zvierat** či rušení nočného pokoja a každodenne riešia rozličné problémy, ktoré prináša život.

Po výmene náčelníka sa nám podarilo posunúť procesy v mestskej polícii výrazne dopredu. **Zvýšili sme počet hliadok vrátane psovoda**, vybavili sme ich **osobnými minikamerami** na monitoring a kontrolu zásahov a **pripravujeme aj nové sídlo 24-hodinovej pohotovostnej služby**. Onedlho ju nájdete v dolnej, presklennej časti budovy bývalého Tatraskla na Trhovej 2, ktorú počas jesene zrekonštruujeme. Prácu Mestskej polície mesta Trnava tým priblížime viac verejnosti a **zvýšime kvalitu poskytovaných služieb**.



Skenovacie vozidlo



Plánované nové priestory MsP Trnava

Zdroj: Mestská polícia Trnava

## NOVÉ VEREJNÉ OSVETLENIE A KAMERY



Sme tesne pred schválením projektu, ktorý výrazne **urýchli výmenu zastaralého osvetlenia** s vysokou spotrebou za **úsporné zdroje s možnosťou regulácie výkonu**. Získame tým presné informácie o spotrebe elektrickej energie, pričom výhodou bude aj ovládanie integrované na jednom mieste. Súčasťou projektu je tiež **komplexná rekonštrukcia a modernizácia kamerového systému** pre vyššiu bezpečnosť v našom meste.

### OPTICKÉ SIETE A WIFI

- Budujeme optickú sieť mesta, **ročne pribudnú zhruba tri kilometre** chráničiek.
- **Zvyšujeme počet wifi hotspotov**, verejná sieť free tt-it pribudla i na poliklinike na Družbe (vdaka projektu WiFi4EU) a v zdravotnom stredisku na Prednádraží.
- Prípojný body na verejnú wifi sieť sú samozrejmosťou aj pri veľkých investičných akciách (napr. pri cykloveži na stanici alebo na Zelenom kričku).



## SKUTOČNÉ RIEŠENIA V DOPRAVE SI VYŽADUJÚ ODVAHU

Aj vás sa niekto pokúšal presviedčať o tom, že „neriešime dopravu”? Alebo šíril výmysly a hru na city, že „vedieme vojnu proti autám”? Sú to, samozrejme, predvolebné snahy vás manipulovať. Realita je taká, že **sme prví, kto mal odvalu spustiť reguláciu statickej dopravy**, ktorá vo všetkých spustených zónach rezidentom uľahčila parkovanie. Počet áut sa v zónach znížil o **15 až 30 %**. Zvýšili sme počet záchytných parkovísk Zóny B, umiestnili sme ich aj na sídliská a znížili v nich pre Trnavčanov cenu na **20 centov za deň pri ročnej parkovacej karte**. Ako sa bude regulácia parkovania rozširovať na ďalšie sídliská, bude sa situácia s parkovaním postupne ešte zlepšovať. **Všetky opatrenia robíme s hlavným cieľom zvýšiť bezpečnosť a spravodlivo rozdeľovať dopravný priestor.**



## STAVIAME NA OVERENÝCH A FUNGUJÚCICH MODELOCH

Všetky riešenia, ktoré realizujeme, vychádzajú z overenej domácej a medzinárodnej odbornej praxe. Radíme sa s tými najlepšimi a inšpirujeme sa tým, čo **reálne funguje**, či už ide o využívanie georadaru pri plánovaní rekonštrukcií komunikácií, spoluprácu s poprednými odborníkmi na riadenie dopravy pri príprave projektu **inteligentných svetelných križovatiek**, zdieľanie skúseností s krajskými mestami pri nastavovaní pravidiel regulácie statickej dopravy alebo **zahraničné konzultácie** pri plánovaní upokojenia dopravy v rezidentských zónach.

## NEPOPULÁRNE ROZHODNUTIA FUNGUJÚ

Niektoré dopravné riešenia nebyvajú spočiatku populárne. Vyžadujú si odvalu vedenia mesta i **trpezlivosť občanov**, no už po pár týždňoch sa tešia obľube. Jasne sa to ukázalo pri zavádzaní rezidentského parkovania. **Stačí sa prejsť alebo previezť po sídlisku Ľudmily Podjavorinskej, Spartakovej ulici, Hlbokej alebo po Špiglsáli.**

Vo všetkých regulovaných zónach sa uvoľnilo **15 až 30 % parkovacích miest** a domácim sa nikdy neparkovalo tak ľahko ako dnes.



## SKUTOČNÉ RIEŠENIA V DOPRAVE SI VYŽADUJÚ ODVAHU

Tvrdá realita je taká, že v cestnej infraštruktúre sa všetky mestá na Slovensku snažia dobehnúť nedobehnuteľný modernizačný dlh. **Príjem miest a obcí ani zďaleka nezohľadňuje náklady na rekonštrukcie a nemôžu na ne ani čerpať eurofondy.** Aj napriek tejto nepriaznivej situácii sme za štyri roky vyčlenili na cestnú infraštruktúru takmer **sedem miliónov eur z rozpočtu mesta.**

Neprestávame však ani s **kompletnou prerábkou ulíc vrátane sietí**. Za posledné roky máme za sebou **prvú fázu Mikoviniho, Šrobárovej, Zelený križek, Hollého, Kukučínovu, Hajdóczyho a Starohájsku.** Celkovo sme zrekonštruovali a postavili **55 000 m<sup>2</sup> ciest.**

**VĎAKA TOMU DNES JAZDÍME PO NOVEJ**

**SALEZIÁNSKEJ, OKRUŽNEJ, ODBOJÁRSKEJ, MÝTNEJ, SLOVENSKEJ, ZÁPADNEJ, PRIEMYSELNEJ, SIBÍRSKEJ, BOSNIACKEJ, SKLADOVEJ A POĽNEJ.**



Hajdóczyho ulica



Západná ulica

## NEUSTÁVAJÚCE REKONŠTRUKCIE CHODNÍKOV

Pri všetkých spomínaných rekonštrukciách ciest boli samozrejmosťou aj opravy príľahlých chodníkov. Tých sme však spravili oveľa viac – napríklad aj na **Špačinskej, Spartakovej, Veternej, Rázusovej, Paulínskej, Lomonosovovej, Kornela Mahra, Mozartovej, Bučianskej, Andreja Žarnova a Piešťanskej.** **Slobodné rozhodnutie presúvať sa po meste bez dopravných prostriedkov, nezaťažovať pri tom dopravu, nevytvárať náklady ani akékoľvek znečistenie ovzdušia, je prejavom vysokej miery spoločenskej zodpovednosti.** Chceme, aby sa každý, kto sa tak rozhodne, pri tom cítil bezpečne a komfortne. **Chodci boli doteraz výrazne obmedzení parkovaním áut na chodníkoch**, to sa však čoskoro zmení. Podľa rozhodnutia štátu bude od 1. septembra 2023 parkovanie na chodníkoch zakázané. **Prioritou Mesta Trnava je vytvoriť maximum parkovacích miest a zároveň prinavrátiť chodníky chodcom.**



Okružná ulica



Hlboká ulica



Rázusova ulica



## INVESTÍCIE DO CYKLOINFRAŠTRUKTÚRY

Investície do cyklistickej infraštruktúry patria medzi **klúčové faktory rozvoja udržateľnej mobility v meste**. Vďaka eurofondom viazaným na tento účel sme za posledné roky dokázali financovať **postupné budovanie kostrovej siete cyklotrás**. Hoci sa niekomu možno stále zdá, že sa v Trnave robia len cyklochodníky, na rozdiel od ciest a chodníkov je sieť cyklotrás v meste iba v plienkach. Stačí sa **pozrieť na uvedené mapky**. Na prvej je sieť ciest, na druhej sieť chodníkov a na tretej zatiaľ stále slabá sieť cyklotrás. Kým autom alebo pešo sa dostanete kamkoľvek, o bicykli to ešte ani zďaleka neplatí.

CESTY



CHODNÍKY



CYKLOCHODNÍKY



## REGULÁCIA PARKOVANIA POMOHLA REZIDENTOM

Zámerom parkovacej politiky je **zvýhodniť Trnavčanov a uľahčiť im parkovanie v meste**. Regulácia statickej dopravy **funguje od augusta 2021** a v prvých troch rezidentských zónach sa jasne ukázal úbytok **15 až 30 %** zaparkovaných áut. Parkoviská, ktoré boli kedysi beznádejne plné, sú dnes **pre rezidentov oveľa dostupnejšie**, pretože **šanca nájsť si voľné miesto** v blízkosti domácnosti je **neporovnateľne vyššia**. Fungovanie rezidentského parkovania zároveň mestu poskytuje dáta o tom, kde je potrebné navýšiť kapacity, a tým sa podporuje efektívny proces dopĺňania parkovacích miest. **Tomu, aby sme v zónach mohli vybudovať nové miesta na parkovanie, musí predchádzať zavedenie regulácie a stanovenie jasných pravidiel.**



PRED

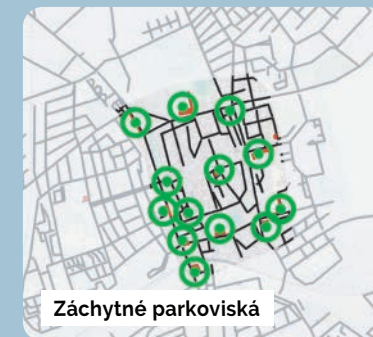


PO

Zdroj (2): maps.google.com

## VYTVORILI SME VIAC ZÁCHYTNÝCH PARKOVÍSK V ZÓNAH

V každej časti s rezidentským parkovaním sa zároveň vytvárajú **záchytné parkoviská Zóny B**, kde je **hodinová sadzba nízka** a zároveň sú tam **večery a víkendy zadarmo**. Zóna B spĺňa úlohu záchytných parkovísk, a práve tie sa budú v prípade potreby ďalej rozširovať. Napríklad **parkovisko na Rybníkovej** je vo fáze projektovej prípravy na **zdvojnásobenie kapacity vďaka pridanému poschodiu**. Po presune trhoviska do centra tiež **zväčšujeme záchytné parkovisko okolo Mestského zimného štadióna** o viac než **60 parkovacích miest**.



Záchytné parkoviská

## INTELIGENTNÉ SVETELNÉ RIADENIE KRIŽOVATIEK



Na nových, inteligentných križovatkách budú **tok a množstvo vozidiel určovať senzory**. Na základe vzájomnej komunikácie **upravia svoje signálne plány**, aby bol **prietok vozidiel čo najväčší**. Na tento projekt už máme vysúťaženeho dodávateľa, ktorý počas nasledujúceho roka **prebuduje všetky svetelné križovatky v meste**. Navyše, **vďaka kvalite projektu sme naň získali dotáciu vo výške milión eur**.

## OPTIMALIZÁCIA VEREJNEJ DOPRAVY



Spolu s expertným tímom Dopravného podniku Bratislava pracujeme na komplexnom dopravnom posúdení a **optimalizácii mestskej autobusovej dopravy**. Mesto má záujem, aby bola autobusová doprava v meste **atraktívnejšia** a aby **ďalej navyšovala svoju prepravnú kapacitu**. Nový grafikon MAD platný od tejto zimy prinesie **navýšenie počtu spojov, lepšie rozdelenie v čase a pravidelnosť odchodov, hustejšiu ponuku spojov medzi sídliskami a centrom (v špičke každých 10 minút), zlepšenie nadväznosti na vlaky a tiež synergický efekt s jesennou systémovou zmenou na železnici**. Dvomi miliónom cestujúcim ročne pomôžu zorientovať sa v časoch príchodov jednotlivých liniek ku konkrétnej zastávke **nové informačné tabule**.



Zdroj: www.planujmesto.trnava.sk



## DLHODOBÉ A STRATEGICKÉ DOPRAVNÉ PROJEKTY

Po negatívnych skúsenostiach so Slovenskou správou ciest, ktorá po rokoch príprav a zdržovania predložila projekt pre územné rozhodnutie, ktorý nesplnil ani aktuálne platné normy, **sme sa rozhodli pokračovať v projekte južného obchvatu vo vlastnej réžii**. Dnes má mesto rozpracované projektové dokumentácie na pokračovanie **severného obchvatu, západné prepojenie** a sme v procese preberania projektovej dokumentácie od SSC na južný obchvat.

**Západné prepojenie** (od Hrnčiaroviec po Ružindolskú cestu) je vo fáze prípravy projektu pre územné rozhodnutie. Trasovaniu predchádzala dopravná štúdia a štúdia uskutočniteľnosti. Okrem iného je veľkou výhodou aj to, že mesto disponuje väčšinou pozemkov ležiacich na trase budúcej západnej vetvy obchvatu.

**Severné prepojenie** (od Suchovskej cesty po napojenie na existujúci obchvat na Trstinskej ceste) je aktuálne v procese projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie.

### Mimoúrovňová križovatka na Zavarskej ceste

Mesto podpísalo memorandum so súkromnou spoločnosťou HB REAVIS, v ktorom sa okrem iného zaväzuje finančne podporiť výstavbu tejto dôležitej mimoúrovňovej križovatky. Dopravná štúdia dostala kladné stanoviská od všetkých dotknutých subjektov a pracuje sa na projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie.



Prepojenie Kollárovej a Bratislavskej ulice

### Premostenie nad železnicou Bratislavská/Kollárova

Mesto si nechalo vypracovať štúdiu možnosti rozšírenia podjazdu na Dohnányho vrátane alternatív riešenia dopravných problémov v tejto časti mesta. Ako najlepšia verzia sa ukázalo vytvorenie premostenia medzi Kollárovou a Bratislavskou. V súčasnosti pracujeme na zadani tohto riešenia a na majetkovom vysporiadaní dotknutých a príľahých pozemkov.



## ZÓNY UPOKOJENIA DOPRAVY



**Štvrte, v ktorých bývate, pre vás chceme bezpečné a čo najtichšie.** Pretekári, ktorí sa ponáhľajú a často prechádzajú vašimi ulicami rýchlosťou nad 70 km/h, sú nebezpeční pre vás aj vaše deti. **V zónach, ktoré by mali slúžiť len ako príjazd k vašim domom, sme často svedkami rýchlej a nebezpečnej jazdy tranzitujúcich áut.** Tam, kde sa kedysi hrávali decká, si dnes skracujú cestu autá. Následne vzniká začarovaný kruh, lebo **rodičia sa boja pustiť deti medzi autá a tak ich radšej všade vozia.** Túto situáciu je možné zlepšiť uplatnením princípov **upokojenia dopravy**, ktoré sa **úspešne používajú všade vo svete.**



30

**Rýchlosť 30: Už žiadni pretekári,** ktorí si skracujú cestu vašimi uličkami. Obmedziť rýchlosť na 30 km/h na uliciach, ktoré sú v tesnej blízkosti vašich domov, prinesie väčšiu bezpečnosť a menej hluku. Z dopravnej štúdie vyplýva, že **pri rýchlosti 30km/h je riziko vážneho zranenia chodcov pri kolízii menšie až o 70 %.** O pozitívach zníženia hlučnosti hádam netreba ani hovoriť.

### Ochrana chodcov a dodržiavanie rýchlosti

Nižšiu rýchlosť vozidiel zabezpečujú nové spomaľovacie vankúše. Je dokázané, že bez fyzických prvkov upokojenia dopravy sa rýchlosť vozidiel nezníži. Moderné vankúše sú konštruované na prejazdovú rýchlosť do 30 km/h a vďaka tomu nemusia vodiči pri prejazde Zónou 30 nadmieru spomaľovať a následne zrýchľovať. Vzhľadom na ich znížený okraj je ideálne prechádzať cez ne stredom vozidla.



### Jednosmerky pre civilizované parkovanie a obmedzenie tranzitu

Jednosmerné komunikácie, ktoré už sú **bežné v iných častiach Trnavy** a teraz vznikli aj na Špiglsáli, majú **obmedziť tranzit vozidiel**. Znamená to, že sa **štvrť odľahčí od áut, ktoré tadeto iba prechádzali** a skracovali si cestu na úkor tunajších obyvateľov. Hoci sa na niektorých úsekoch príjazd o pár sto metrov predĺži, **budú ulice bezpečnejšie a pokojnejšie.** Jednosmerné komunikácie **boli zároveň jedinou možnosťou, ako na uliciach zachovať legálne možnosti parkovania.**

### Bezpečné zúženie ciest

Niektorí ľudia sa snažia prezentovať zúženie zbytočne širokých ciest ako „krok proti vodičom“, čo je úplný nezmysel. Toto **opatrenie je dôležitým nástrojom zvýšenia bezpečnosti** na cestách **pre všetkých účastníkov cestnej premávky.** V užších uliciach sa jazdí **pomalšie a výrazne bezpečnejšie.** Po zmene dopravy na Špiglsáli by mala jednosmerná ulica šírku takmer štyri metre. Takáto široká cesta by vodičov nabádala k rýchlej jazde, preto sa ako prvok upokojenia dopravy použil **jednosmerný cyklopruh, ktorý komunikáciu opticky zúžil.** Pokiaľ budú ulice bezpečné, priestor cyklopruhu sa môže využiť na vysadenie aleje stromov.

Zdroj (2): planujmesto.trnava.sk





PETER ✓  
**BROCKA**



**[www.peterbrocka.sk](http://www.peterbrocka.sk)**

Objednávateľ: Peter Bročka, Trnava

Dodávateľ: VERGA s. r. o. Ľ. Podjavorinskej 27, 917 01 Trnava, IČO: 46234985